

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЕКТЕ

Август 2016

Газопровод «Северный поток» - долгосрочная основа энергетического партнерства России и Европы

- Газопровод «Северный поток» – ключевое звено в энергетическом сотрудничестве России и ЕС как минимум на ближайшие 50 лет, транспортировочная способность двух ниток газопровода составляет 55 млрд куб. м в год
- Строительство газотранспортной системы «Северный поток» завершено по графику и в рамках бюджета. Первая нитка введена в эксплуатацию в ноябре 2011, вторая – в октябре 2012
- Экологический мониторинг подтверждает, что воздействие газопровода на окружающую среду минимально.

«Северный поток» напрямую соединяет богатейшие газовые месторождения России с европейской газотранспортной сетью через Балтийское море. Газопровод обеспечивает дополнительные мощности для транспортировки газа как минимум на ближайшие 50 лет.

Безопасная эксплуатация газопровода «Северный поток» позволяет ОАО «Газпром» выполнить свои обязательства перед европейскими партнерами, клиентами, правительствами и другими заинтересованными сторонами - и тем самым способствовать энергетической безопасности Европы в течение многих десятилетий вперед.

Общая информация о газопроводе «Северный поток»

Компания Nord Stream AG со штаб-квартирой в Цуге, Швейцария, - это международный консорциум, созданный для планирования, строительства и эксплуатации нового морского газопровода. Российская компания ОАО «Газпром» владеет 51% капитала консорциума; немецкие компании Wintershall Holding GmbH (группы BASF) и PEG Infrastruktur AG (подразделение концерна PEG/E.ON) имеют равные доли по 15,5%, а голландская газовая инфраструктурная компания N.V. Nederlandse Gasunie и французская энергетическая компания ENGIE владеют по 9%.

Пять акционеров компании Nord Stream обеспечили 30% бюджета проекта в размере 7.4 млрд евро. Остальные 70% были предоставлены международными коммерческими банками на основе проектного финансирования.

Газопровод «Северный поток» соединяет российское побережье Балтийского моря в бухте Портовая вблизи Выборга с городом Любмин вблизи Грайфсвальда на балтийском побережье Германии. Центр управления газопроводом находится в Цуге, Швейцария. Газопровод протяженностью 1 224 км состоит из двух параллельных ниток пропускной способностью 27,5 млрд куб. м в год каждая. Первая из двух ниток была введена в эксплуатацию в ноябре 2011 года. Вторая нитка газопровода была официально введена в

эксплуатацию в составе единой интегрированной газотранспортной системы 8 октября 2012 года.

Каждая нитка газопровода состоит из примерно 100 000 стальных 12-метровых труб с утяжеляющим бетонным покрытием и весом 24 тонн каждая. Разработанный технический дизайн позволяет «Северному потоку» работать без промежуточных компрессорных станций. Газ проходит всё расстояние в 1 224 км благодаря давлению 220 бар на входе в газопровод, которое создает компрессорная станция «Портовая» компании «Газпром».

Постоянный внутренний диаметр газопровода – 1 153 мм. При этом газопровод состоит из трех секций с различной толщиной стенки (34,4, 30,9 и 26,8 мм), соответствующей различным уровням рабочего давления (220, 200 и 177,5 бар соответственно) внутри газопровода, которое постепенно падает на протяжении всего маршрута из России в Германию. Благодаря секционному дизайну газопровода компании Nord Stream удалось снизить расход стали, а значит, сэкономить на стоимости труб. Каждая нитка газопровода состоит из трех секций, соединенных с помощью гипербарической сварки прямо на морском дне в двух точках, на глубинах приблизительно 80 и 110 метров.

Строительство завершено за 30 месяцев

Строительство газопровода «Северный поток» началось в апреле 2010 года после завершения экологических исследований, планирования и оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) вдоль всего маршрута газопровода. Оно было завершено в рамках бюджета и в срок за 30 месяцев.

В рамках проекта в различных частях Балтийского моря было задействовано не менее 30 судов одновременно, и все работы выполнялись в полном соответствии с планом. Программа строительства была достаточно гибкой и учитывала возможные периоды вынужденного простоя из-за неблагоприятных погодных условий в Балтийском море.

Концепция «зеленой логистики» компании Nord Stream обеспечила наиболее эффективный и безопасный для окружающей среды график производства и доставки на трубоукладочные суда 202 тысяч 24-тонных труб с бетонным покрытием, необходимых для строительства обеих ниток газопровода. Благодаря тщательно разработанной логистической концепции транспортировочные суда проходили не больше 100 морских миль (около 185 км) для доставки труб на трубоукладочные суда вдоль всего маршрута длиной 1224 км.

Инфраструктура для энергетических потребностей Европы

К 2035 году доля газа, поставляемого по газопроводу «Северный поток», составит около 12% от общего объема импорта природного газа в Евросоюз. Новая энергетическая инфраструктура будет способствовать укреплению энергетической безопасности ЕС за счет диверсификации маршрутов и обеспечения Европе прямого доступа к ресурсам крупнейшего поставщика природного газа в мире.

Евросоюз присвоил газопроводу «Северный поток» приоритетный статус в рамках Директивы ЕС о трансъевропейских энергетических сетях (TEN-E). После окончания строительства в октябре 2012 года автоматизированная

газотранспортная система способна ежегодно поставлять до 55 млрд куб. м природного газа в европейскую газотранспортную сеть, откуда газ будет поступать к потребителям Германии, Дании, Великобритании, Голландии, Бельгии, Франции, Чехии и других стран.

Несмотря на то, что сегодня в Европе наблюдается кратковременный избыток газа, природный газ будет играть все более важную роль в структуре энергетики Европы. 15 декабря 2011 Европейская комиссия официально утвердила «Энергетическую карту 2050», которая является основой для долгосрочного развития энергетической структуры Европы. Согласно карте, «газ станет необходимой составляющей для преобразования энергетической системы».

Европейская комиссия признает, что «замена угля (или нефти) газом в краткосрочной или среднесрочной перспективе могла бы помочь снизить выбросы в атмосферу к 2030-2035 гг. Хотя спрос домохозяйств на газ может упасть на четверть к 2030 году из-за применяемых мер по повышению энергоэффективности, он будет оставаться высоким в других секторах, например, в электроэнергетике в течение длительного периода¹.

Европейская комиссия также отмечает, что «с появлением новых технологий, газ играет все более важную роль» и «необходимы долгосрочные контракты на поставки газа, которые гарантируют инвестиции в добычу газа и транспортную инфраструктуру». Еврокомиссия подчеркивает: для того, «чтобы поддержать декарбонизацию в производстве электроэнергии и интегрировать возобновляемые источники энергии, необходимы гибкие газотранспортные мощности»².

Стратегическое значение для России и Европы

Транспортировка газа по газопроводу «Северный поток» началась осенью 2011 года – это историческое событие в энергетическом партнерстве России и Европы. Новый газопровод станет постоянным звеном, связывающим газотранспортные сети России и Европы по меньшей мере на ближайшие 50 лет.

«Северный поток» является стратегически важным коммерческим проектом. Его успех – это результат усилий всех пяти акционеров консорциума: четырем европейским энергетическим компаниям необходим безопасный, эффективный и надежный способ получать российский газ; Газпрому необходим безопасный, эффективный и надежный доступ на ключевой рынок сбыта.

Бюджет проекта «Северный поток» в размере 7,4 млрд. евро также стал мощным экономическим стимулом для многих секторов экономики России и стран ЕС. Nord Stream заключил крупные договоры на производство труб, проектирование, строительство, трубоукладку и логистику с компаниями из одиннадцати стран Европы и России.

Диверсификация маршрутов поставки газа для повышения безопасности

¹ [European Commission Communication, Energy Roadmap 2050](#). 15 декабря 2011, стр. 11.

² *ibid*, стр. 15.

Новый газопровод является конкурентоспособным кратчайшим маршрутом поставки газа из российских месторождений к потребителям в Европе. Этот современный и высококачественный газопровод без промежуточных компрессорных станций облагается меньшим количеством налогов и транзитных пошлин, так как большая его часть проходит по морю за пределами территориальных вод.

«Северный поток» – это дополнительный северный маршрут для транспортировки в Европу 55 млрд м³ природного газа в год, что позволит укрепить энергетическую безопасность Евросоюза за счет диверсификации маршрутов поставок. До сегодняшнего дня около 80% российского газа экспортировалось в Европу через Украину по системе газопроводов, построенной в 1970-х годах. Во всех отраслях промышленности принято считать, что такая зависимость от одного канала поставок на рынок рискованна как для поставщика, так и для потребителя.

«Северный поток» обеспечивает еще один маршрут поставки газа в ЕС, дополняющий уже существующие транзитные мощности через Украину и Белоруссию. Этот маршрут предоставляет Газпрому и его европейским партнерам большую техническую гибкость, которая позволяет быстро реагировать на колебания спроса на газ в ЕС, а также сводит к минимуму сезонный дефицит газа и обеспечивает бесперебойность поставок топлива на время технического обслуживания газопровода.

Газпром определяет наиболее эффективный способ использования имеющихся мощностей, и поставки газа по «Северному потоку» осуществляются исходя из потребностей рынка. Техническая гибкость, которую обеспечивает третий маршрут, также позволяет Газпрому эффективно реагировать на колебания потребностей растущего рынка в условиях спотовой торговли в ЕС.

Надежный и экологически безопасный доступ на рынок

Nord Stream использует передовые технологии при соблюдении высочайших международных стандартов как на этапе строительства, так и на этапе эксплуатации газопровода.

Тщательно разработанный маршрут газопровода через Балтийское море был согласован с государственными органами пяти государств, через воды которых он проходит. Этот маршрут – результат многолетнего всестороннего анализа технических, экологических и экономических аспектов.

Консорциум вложил 100 млн. евро и провел консультации с правительствами, государственными органами, экспертами и заинтересованными лицами всех стран Балтийского моря для обеспечения безопасности и экологичности технического дизайна, маршрута, технологий строительства и эксплуатации газопровода.

На этапе планирования Nord Stream провел беспрецедентно масштабные исследования Балтийского моря. Результаты этих исследований будут открыты для ученых и других заинтересованных сторон. Как показывает опыт строительства и эксплуатации множества газопроводов в Северном море и других акваториях, морские газопроводы не оказывают значительного воздействия на окружающую среду.

До 2016 года включительно в экологический мониторинг будет инвестировано всего около 40 млн. В рамках данной программы ведутся исследования по 16 параметрам окружающей среды, таким как физические и химические характеристики поверхностных вод и донных отложений; биологическая среда (состояние популяций рыб, птиц и морских млекопитающих); социально-экономические условия (оценка воздействия на промысловое рыболовство и объекты культурного наследия). Данные для исследования собираются почти с 1 000 точек мониторинга вдоль всего маршрута газопровода. Исследования, предусмотренные программой мониторинга, ведутся в течение всего периода строительства и будут продолжаться в течение первых трех лет эксплуатации газопровода, что позволит гарантировать минимизацию любого экологического воздействия. Результаты мониторинга на данный момент показывают, что фактическое воздействие строительства газопровода по ряду параметров ниже значений, которые были определены в результате оценки возможного воздействия на окружающую среду (ОВОС), проведенной на этапе планирования проекта.

Дополнительная информация на сайте www.nord-stream.com

Контактная информация:

Пресс-служба +41 41766 9190

E-Mail: press@nord-stream.com