

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЕКТЕ

Ноябрь 2011

Газопровод «Северный поток» - новое звено в энергетическом партнерстве России и ЕС

- Первая из двух ниток газопровода готова к поставке российского газа в Евросоюз в течение 50 лет.
- Первая фаза проекта Nord Stream успешно завершена по графику и в рамках бюджета.
- Строительство второй нитки будет завершено к концу 2012 г.
- Экологический мониторинг подтверждает, что воздействие газопровода на окружающую среду не превышает, а по ряду показателей гораздо ниже оценочного уровня.

«Северный поток» (Nord Stream) – это новый подводный газопровод, который напрямую через Балтийское море соединяет богатейшие газовые месторождения России с европейской газотранспортной сетью. Nord Stream реализуется за счет долгосрочных частных инвестиций консорциума энергетических компаний России, Германии, Франции и Голландии. Проект содействует укреплению долгосрочной энергетической безопасности Евросоюза на десятилетия. Nord Stream также способствует достижению целей ЕС по борьбе с изменением климата за счет увеличения потребления наиболее экологичного ископаемого топлива - газа.

Евросоюз присвоил газопроводу «Северный поток» приоритетный статус в рамках Директивы ЕС о трансъевропейских энергетических сетях (TEN-E). При этом столь важное звено европейской энергетической инфраструктуры было создано без каких-либо затрат со стороны европейских налогоплательщиков. После завершения строительства обеих ниток в 2012 году газопровод сможет ежегодно поставлять 55 млрд. м³ природного газа в европейскую газотранспортную сеть, откуда газ будет поступать к потребителям Германии, Дании, Великобритании, Нидерландах, Бельгии, Франции, Чехии и других стран.

Компания Nord Stream AG со штаб-квартирой в Цуге, Швейцария, - это международный консорциум, созданный для планирования, строительства и эксплуатации нового морского газопровода. Российская компания ОАО Газпром владеет 51% капитала консорциума; немецкие компании Wintershall Holding GmbH (группы BASF) и E.ON Ruhrgas AG (группы E.ON) имеют равные доли по 15,5%, а голландская газовая инфраструктурная компания N.V. Nederlandse Gasunie и французская энергетическая компания GDF SUEZ владеют по 9%.

Инфраструктура для «Золотого века газа» в Европе

«Северный поток» создает газотранспортные мощности для снабжения 26 миллионов домохозяйств и поможет восполнить значительную часть прогнозируемого в ЕС к 2030 году дефицита газа в объеме 200 млрд. м³.

Международное энергетическое агентство (МЭА) в специальном официальном докладе «Мы вступаем в золотой век газа?» от июня 2011 года и в годовом докладе "Прогноз мировой энергетики 2011" прогнозирует, что к 2030 году природный газ станет наиболее важным видом топлива в структуре энергопотребления Евросоюза, обогнав нефть. Однако, к 2030 году Евросоюз столкнется с дефицитом газа в размере 211 млрд м³ в год, если не увеличит объем импорта. Такой прогноз отчасти связан с тем, что проводимая ЕС политика должна стимулировать потребление газа, который не только имеет более низкий уровень выбросов CO₂ по сравнению с другими видами ископаемого топлива, но также сможет стать основным дополнением для предпочтительных, но нестабильных возобновляемых источников энергии. Согласно ожиданиям МЭА, к 2030 году Евросоюз должен будет импортировать 523 млрд. м³ газа ежегодно.

Несмотря на то, что сегодня в Европе наблюдается кратковременный избыток газа, МЭА прогнозирует рост потребности в природном газе в ЕС с 508 млрд. м³ в 2009 году до 593 млрд. м³ к 2020 году и 626 млрд. м³ к 2030 году. Это значительно превышает прогноз, озвученный МЭА в отчете World Energy Outlook 2010, - 598 млрд м³ к 2035 году. Природный газ будет играть все более важную роль в структуре энергетики Европы, но темпы добычи газа в ЕС снижаются по мере истощения его запасов в Северном море. В 2009 году объемы добычи газа в ЕС составили 196 млрд. м³, а к 2030 году ожидается снижение этого показателя до 103 млрд. м³.

К 2030 году доля газа, поставляемого по газопроводу «Северный поток», составит около 11% от общего объема импорта природного газа в Евросоюз. Новая энергетическая инфраструктура будет способствовать укреплению энергетической безопасности ЕС за счет диверсификации маршрутов и обеспечения Европе прямого доступа к ресурсам крупнейшего поставщика природного газа в мире.

Стратегическое значение для России и Европы

Ввод в эксплуатацию «Северного потока» осенью 2011 года – это историческое событие в энергетическом партнерстве России и Европы. Новый газопровод станет постоянным звеном, связывающим газотранспортные сети России и Европы по меньшей мере на ближайшие 50 лет. Он открывает Европе прямой доступ к крупнейшим в мире запасам российского газа. Благодаря этому, добываемый на российском Севере газ смогут использовать потребители в Великобритании и других странах Европы. При этом это также кратчайший путь от богатейших северных месторождений газа в России к растущим рынкам Северной Европы.

Значение этой новой инфраструктуры для Европы подтверждается включением проекта Nord Stream в Директиву ЕС о трансъевропейских энергетических сетях (TEN-E). В 2006 году Еврокомиссия, Европарламент и Евросовет признали его проектом, «отвечающим интересам всей Европы».

«Северный поток» является стратегически важным коммерческим проектом. Его успех – это результат усилий всех пяти акционеров консорциума: четырем европейским энергетическим компаниям необходим безопасный, эффективный и надежный способ получать российский газ; Газпрому необходим безопасный, эффективный и надежный доступ на ключевой рынок сбыта. Коммерческая

целесообразность этого уникального консорциума России и ЕС подтверждается тем, что проект смог привлечь внешнее финансирование на сумму 6,4 млрд. евро даже в период серьезных финансовых и экономических трудностей на международных финансовых рынках. В процессе привлечения финансирования для обеих фаз проекта первоначальное предложение кредиторов превысило привлекаемую сумму на 60%.

Бюджет проекта «Северный поток» в размере 7,4 млрд. евро также стал мощным экономическим стимулом для многих секторов экономики России и стран ЕС. Nord Stream заключил крупные договоры на производство труб, проектирование, строительство, трубоукладку и логистику с компаниями из одиннадцати стран Европы и России.

Диверсификация маршрутов поставки газа для повышения безопасности

Новый газопровод является конкурентоспособным кратчайшим маршрутом поставки газа из российских месторождений к потребителям в Европе. Этот современный и высококачественный газопровод без промежуточных компрессорных станций облагается меньшим количеством налогов и транзитных пошлин, так как большая его часть проходит по морю за пределами территориальных вод.

«Северный поток» – это дополнительный северный маршрут для транспортировки в Европу 55 млрд м³ природного газа в год, что позволит укрепить энергетическую безопасность Евросоюза за счет диверсификации маршрутов поставок. До сегодняшнего дня около 80% российского газа экспортируется в Европу через Украину по устаревшей системе газопроводов, построенной в 1970-х годах. Во всех отраслях промышленности принято считать, что такая зависимость от одного канала поставок на рынок рискованна как для поставщика, так и для потребителя.

«Северный поток» обеспечивает третий маршрут поставки газа в ЕС, дополняющий уже существующие транзитные мощности через Украину и Белоруссию. Этот маршрут минимизирует технические, коммерческие и политические риски, связанные с перебоями поставок газа, а также предоставляет Газпрому и его европейским партнерам большую техническую гибкость, позволяющую быстро реагировать на колебания спроса на газ в ЕС.

Газпром будет определять наиболее эффективный способ использования имеющихся мощностей, и поставки газа по «Северному потоку» будут осуществляться исходя из потребностей рынка. Техническая гибкость, которую будет обеспечивать третий маршрут, также позволит Газпрому эффективно реагировать на колебания потребностей растущего рынка в условиях спотовой торговли в ЕС.

Надежный и экологически безопасный доступ на рынок

Обеспечение безопасности - это стержень работы Nord Stream. Консорциум вложил 100 млн евро и провел консультации с правительствами, государственными органами, экспертами и заинтересованными лицами всех стран Балтийского моря для обеспечения безопасности и экологичности технического дизайна, маршрута, технологий строительства и эксплуатации

газопровода. На этапе планирования Nord Stream провел беспрецедентно масштабные исследования Балтийского моря. Результаты этих исследований будут открыты для ученых и других заинтересованных сторон. Как показывает опыт строительства и эксплуатации множества газопроводов в Северном море и других акваториях, морские газопроводы не оказывают значительного воздействия на окружающую среду.

Компания Nord Stream также инвестирует 40 млн евро в программу комплексного экологического мониторинга. В рамках данной программы ведутся исследования по 16 параметрам окружающей среды, таким как физические и химические характеристики поверхностных вод и донных отложений; биологическая среда (состояние популяций рыб, птиц и морских млекопитающих); социально-экономические условия (оценка воздействия на промысловое рыболовство и объекты культурного наследия). Данные для исследования собираются почти с 1 000 точек мониторинга вдоль всего маршрута газопровода. Исследования, предусмотренные программой мониторинга, ведутся в течение всего периода строительства и будут продолжаться в течение первых трех лет эксплуатации газопровода, что позволит гарантировать минимизацию любого экологического воздействия. Результаты мониторинга на данный момент показывают, что фактическое воздействие строительства газопровода по ряду параметров ниже значений, которые были определены в результате оценки возможного воздействия на окружающую среду (ОВОС), проведенной на этапе планирования проекта.

Маршрут газопровода через Балтийское море – результат многолетнего всестороннего анализа технических, экологических и экономических аспектов. Проведенное в 1997 и 1999 годах комплексное технико-экономическое обоснование ряда альтернативных маршрутов показало, что прямой маршрут через Балтийское море является наиболее оптимальным. Например, наземный маршрут потребовал бы строительства промежуточных компрессорных станций через равные промежутки трассы, в то время как морской газопровод «Северный поток» будет работать без промежуточной компрессии, что позволит сократить количество выбросов CO₂ и снизить эксплуатационные расходы. «Северный поток» не пересекает места захоронения боеприпасов. Морское дно вдоль всего маршрута газопровода было подробно исследовано и подготовлено для трубоукладки.

Nord Stream использует передовые технологии при соблюдении высочайших международных стандартов как на этапе строительства, так и на этапе эксплуатации газопровода.

Общая информация о «Северном потоке»

Газопровод «Северный поток» соединяет российское побережье Балтийского моря в бухте Портовая вблизи Выборга с городом Любмин вблизи Грайфсвальда на балтийском побережье Германии. Газопровод протяженностью 1 224 км состоит из двух параллельных ниток пропускной способностью 27,5 млрд м³ в год каждая. Первая из двух ниток была введена в эксплуатацию в ноябре 2011 года. К настоящему времени построено уже более 70% второй нитки. После введения в эксплуатацию обеих ниток в конце 2012 года «Северный поток» сможет поставлять в ЕС 55 млрд. м³ российского газа в год.

Каждая нитка газопровода состоит из более чем 100 000 стальных 12-м труб с утяжеляющим бетонным покрытием и весом 24 тонн каждая. Разработанный технический дизайн позволяет «Северному потоку» работать без промежуточных компрессорных станций. Газ проходит всё расстояние в 1 224 км благодаря давлению 220 бар на входе в газопровод, которое создает компрессорная станция «Портовая» компании Газпром, расположенная рядом с начальной точкой газопровода «Северный поток».

Постоянный внутренний диаметр газопровода – 1 153 мм. При этом газопровод состоит из трех секций с различной толщиной стенки (34,4, 30,9 и 26,8 мм), соответствующей различным уровням рабочего давления (220, 200 и 177,5 бар соответственно) внутри газопровода, которое постепенно падает на протяжении всего маршрута из России в Германию. Благодаря секционному дизайну газопровода компании Nord Stream удалось снизить расход стали, а значит, сэкономить на стоимости труб. Каждая нитка газопровода состоит из трех секций, соединенных с помощью гипербарической сварки прямо на морском дне в двух точках, на глубинах приблизительно 80 и 110 метров.

Строительство газопровода «Северный поток» началось в апреле 2010 года после завершения экологических исследований, планирования и оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) вдоль всего маршрута газопровода. В реализации проекта было задействовано три трубоукладочных судна: *Castoro Sei* компании Saipem осуществлял укладку на большей части маршрута; *Castoro Dieci* работал на мелководье в Германии; *Solitaire* компании Allseas использовался для трубоукладки в Финском заливе.

Бюджет проекта был сформирован на основании затрат на поставку труб, логистику и укладку газопровода, поскольку это основные факторы, определяющие стоимость строительства. Общий объем инвестиций в проект газопровода составляет 7,4 млрд. евро. Акционеры обеспечивают 30% финансирования пропорционально долям в проекте:

- ОАО Газпром – 51%,
- BASF SE/Wintershall Holding GmbH – 15,5%,
- E.ON Ruhrgas AG – 15,5%,
- N.V. Nederlandse Gasunie – 9%
- GDF SUEZ S.A. – 9%,

Остальные 70% привлечено на банковском рынке проектного финансирования. Финансирование для первой фазы проекта в размере 3,9 млрд. евро было успешно привлечено в марте 2010 года. В общей сложности в сделке приняли участие 26 международных банков, что в очередной раз подтверждает привлекательность проекта. Финансирование второй фазы проекта было завершено в марте 2011 года. Группа из 24 банков обеспечила финансирование второй фазы в размере 2,5 млрд. евро.

Дополнительная информация на сайте www.nord-stream.ru

Контактная информация:

Ирина Васильева, руководитель отдела по связям с общественностью,
моб.: +7 916 133 8781

Наталья Воронцова, менеджер по связям с общественностью,



моб.: +7 916 815 7170

E-Mail: press@nord-stream.com