

ПРЕСС-РЕЛИЗ

Газопровод «Северный поток» еще на шаг приблизился к завершению

- **Две из трех секций первой нитки газопровода протяженностью 1224 км будут соединены в водах Финляндии**
- **Третья секция будет присоединена в шведских водах вблизи острова Готланд летом текущего года**
- **Первая нитка будет введена в эксплуатацию до конца 2011 года**

Цуг, 11 мая 2011 г. В реализации проекта газопровода «Северный поток» наступил следующий важный этап: началась подготовка к сложному процессу сварки двух секций первой нитки на дне Балтики. Соединение секций произойдет в финских водах и займет около двух недель. Технические работы по первой из двух ниток газопровода завершатся в июне текущего года после присоединения последней секции вблизи шведского острова Готланд. Строительство второй нитки планируется завершить в 2012 году.

По проекту, разработанному Nord Stream, морской газопровод способен работать без промежуточных компрессорных станций. Он состоит из трех секций с различной толщиной стенки, соответствующей различным уровням рабочего давления внутри газопровода на протяжении всего маршрута из России в Германию.

Соединение трех секций газопровода будет осуществляться под водой в двух точках, где проектное давление меняется с 220 до 200 бар и с 200 до 177,5 бар соответственно. Сегодня на глубине около 80 м начнется соединение секции в Финском заливе с центральной секцией. Соединение центральной и юго-западной секций пройдет вблизи острова Готланд на глубине около 110 м.

Каждая из трех секций будет подвергнута калибровке и гидравлическим испытаниям на прочность до соединения в единую плетель с помощью гипербарической сварки и последующей стыковки с береговыми пересечениями в России и Германии. Пуско-наладочные работы уже идут: успешно завершены очистка, калибровка и гидравлические испытания на прочность секции в Финском заливе и центральной секции, начинаются гидроиспытания юго-западной секции. На береговом пересечении в Германии завершены все трубоукладочные работы и успешно проведены гидроиспытания. Испытания на прочность на береговом участке газопровода в России запланированы на конец мая после завершения всех монтажных работ. Вся система целиком будет дополнительно подвергнута



тщательным испытаниям, прежде чем начнется ее эксплуатация в четвертом квартале 2011 года.

Дистанционное управление сварочными работами под водой

Контракт на проведение гипербарической сварки заключен с французской компанией Technip SA и ее новым судном обеспечения водолазных работ Skandi Arctic. Technip использует оборудование, поставляемое парком для системы ремонта трубопроводов (PRS) норвежской компании Statoil ASA. Сварка пройдет на дне моря в подводной сварочной камере. Управление ведется дистанционно с судна обеспечения водолазных работ, а водолазы участвуют в работах под водой и контролируют их проведение.

Сварочная камера представляет собой безводную зону на морском дне, в которой водолазы осуществляют настройку автоматического сварочного аппарата без специального оборудования для погружения. Процесс сварки полностью контролируется с судна обеспечения водолажных работ. Судно Skandi Arctic обеспечивает все оборудование, необходимое для перемещения, подъема, обработки и соединения секций газопровода, а также контролирует его работу. Мощные трубоподъемные механизмы (PHF) грузоподъемностью до 150 тонн осуществляют центровку плети для подготовки к сварке.

После завершения строительства обеих ниток в конце 2012 года газопровод «Северный поток» сможет транспортировать из России в Евросоюз до 55 млрд м³ газа в год, что достаточно для обеспечения 26 млн домохозяйств.

Пресс-служба:

Ирина Васильева, руководитель отдела по связям с общественностью,
моб: +7 916 133 87 81.

Наталья Воронцова, менеджер по связям с общественностью,
моб: +7 916 815 71 70.

Email: press@nord-stream.com

Примечание:

«Северный поток» – это газопровод, который напрямую соединит Россию и Евросоюз через Балтийское море. Импорт природного газа в Евросоюз в 2008 году составил примерно 320 миллиардов кубометров в год, и к 2030 году прогнозируется его рост до 500 миллиардов кубометров. Это означает, что к 2030 году потребность в дополнительном импорте газа в ЕС составит примерно 160-200 миллиардов кубометров в год (Источник: Международное энергетическое агентство, World Energy Outlook, 2010 год). Соединив крупнейшие в мире газовые месторождения с европейской газопроводной сетью, Nord Stream обеспечит около трети спроса Евросоюза на дополнительный импорт газа. Проект станет важным вкладом в обеспечение долгосрочных и надежных поставок энергоресурсов и станет неотъемлемой частью партнерства России Евросоюза в области энергетики.



Nord Stream

The new gas supply route for Europe

Первую нитку газопровода общей протяженностью около 1220 километров с пропускной способностью около 27,5 млрд. куб. м в год планируется ввести в эксплуатацию в 2011 году. На втором этапе проекта параллельная нитка удвоит пропускную способность газопровода до 55 млрд. куб. м в год. Этого достаточно для снабжения более 26 миллионов европейских домашних хозяйств.

Компания Nord Stream AG является совместным предприятием, образованным с целью планирования, строительства и последующей эксплуатации нового морского газопровода через Балтийское море. ОАО «Газпром» владеет 51% капитала совместного предприятия. Германские компании BASF SE/Wintershall Holding GmbH и E.ON Ruhrgas AG имеют равные доли по 15,5%. Доли голландской газовой инфраструктурной компании N.V. Nederlandse Gasunie и французской энергетической компании GDF SUEZ S.A. составляют по 9%.

Проекту Nord Stream присвоен статус трансъевропейской сети (Trans-European Energy Networks — TEN-E). В 2006 году решением Европейской комиссии, Европейского парламента и Европейского Совета Nord Stream объявлен проектом, «отвечающим интересам всей Европы». Это означает, что он является одним из приоритетных европейских проектов в области энергетической инфраструктуры.

Строительство газопровода Nord Stream началось в апреле 2010 г. после завершения экологических исследований и процедуры оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) вдоль всего маршрута газопровода. В проекте задействованы три трубоукладочных судна: Castoro Sei компании Saipem производит укладку большей части газопровода в Балтийском море; прибрежный участок в германских водах был построен судном Castoro Dieci. Судно с динамическим позиционированием Solitaire компании Allseas, субподрядчика Saipem, осуществляет трубоукладку в Финском заливе.