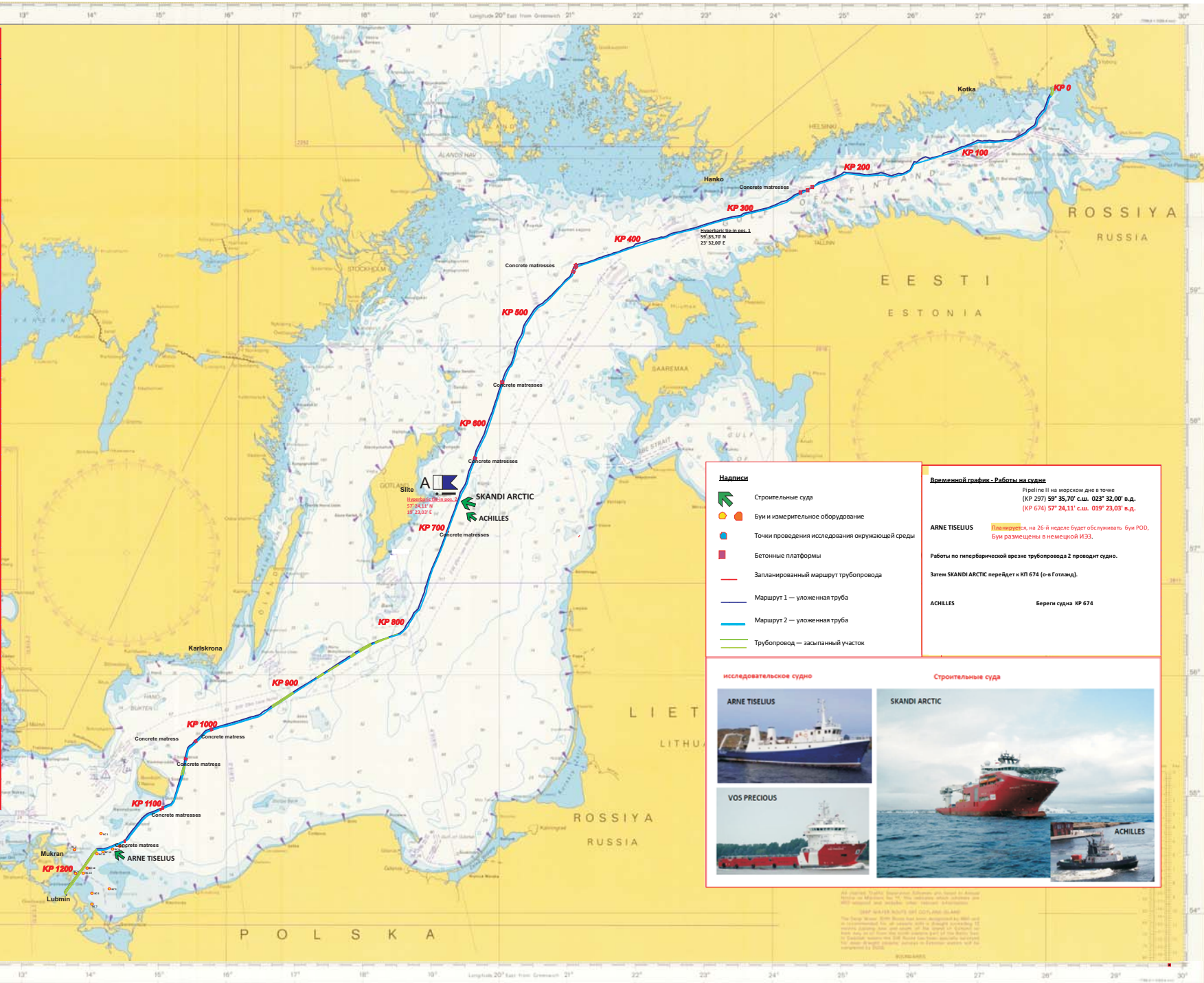


Расположение трубопровода Балтийское море

Ограниченное число координат

WGS 84 Широта	WGS 84 Долгота	КП от 0 до 1200	(километ- ровый пост)
60°31,65' N	28° 04,45' E	0	Portovaya Bay
60°10,61' N	27° 37,05' E	50	
60° 05,63' N	26° 45,43' E	100	
59° 55,50' N	25° 59,03' E	150	
59° 54,10' N	25° 07,44' E	200	
59° 44,37' N	24° 19,20' E	250	
59° 35,12' N	23° 29,90' E	300	
59° 28,19' N	22° 38,81' E	350	
59° 19,96' N	21° 49,39' E	400	
59° 09,50' N	21° 03,99' E	450	
58° 50,54' N	20° 27,79' E	500	
58° 26,20' N	20° 07,86' E	550	
58° 01,15' N	19° 50,03' E	600	
57° 36,11' N	19° 31,82' E	650	
57° 11,08' N	19° 14,13' E	700	
56° 45,72' N	18° 57,59' E	750	
56° 21,90' N	18° 36,02' E	800	
56° 19,75' N	18° 31,19' E	806,63	
56° 18,82' N	18° 26,31' E	811,95	
56° 18,24' N	18° 23,31' E	815,23	
56° 15,81' N	18° 10,79' E	828,93	
56° 15,16' N	18° 07,48' E	832,35	
56° 11,53' N	17° 56,63' E	845,64	
56° 10,35' N	17° 53,01' E	850	
56° 10,26' N	17° 52,65' E	850,4	
56° 08,78' N	17° 48,62' E	855,41	
56° 00,62' N	17° 25,61' E	883,7	
55° 58,56' N	17° 19,61' E	891,02	
55° 56,01' N	17° 12,27' E	900	
55° 51,39' N	16° 59,52' E	915,83	
55° 44,31' N	16° 39,99' E	940,1	
55° 41,41' N	16° 32,05' E	950	
55° 33,17' N	15° 46,88' E	1000	
55° 31,96' N	15° 41,66' E	1006	
55° 22,37' N	15° 25,24' E	1031	
55° 14,44' N	15° 22,47' E	1046	
55° 12,34' N	15° 21,63' E	1050	
55° 09,94' N	15° 20,41' E	1054,63	
54° 58,30' N	15° 14,46' E	1077,13	
54° 56,85' N	15° 13,71' E	1079,93	
54° 56,82' N	15° 13,68' E	1080	
54° 51,92' N	14° 57,30' E	1100	
54° 50,23' N	14° 50,42' E	1108	
54° 36,86' N	14° 30,54' E	1141	
54° 34,81' N	14° 23,00' E	1150	
54° 30,45' N	14° 03,08' E	1174	
54° 18,61' N	13° 48,32' E	1200	Lubmin



Надписи

- Строительные суда
- Буи и измерительное оборудование
- Точки проведения исследования окружающей среды
- Бетонные платформы
- Залпанированный маршрут трубопровода
- Маршрут 1 — уложенная труба
- Маршрут 2 — уложенная труба
- Трубопровод — засыпанный участок

Временной график - Работы на судне

Ripelite II на морском дне в точке (КР 297) 59° 55,70' с.ш. 023° 32,00' в.д. (КР 674) 57° 24,11' с.ш. 019° 23,03' в.д.

ARNE TISELIUS Планируется, на 26-й неделе будет обслуживать буи РОД. Работы по гипербарической резке трубопровода 2 проведет судно. Затем SKANDI ARCTIC перейдет к КП 674 (о-в Голланд).

ACHILLES Береги судна КП 674

исследовательское судно

ARNE TISELIUS

VOIS PRECIOUS

Строительные суда

SKANDI ARCTIC

ACHILLES



FOGA Aps подготовил следующий информационный бюллетень, руководствуясь информацией, предоставленной Nord Stream AG.

Газопровод Nord Stream через Балтийское м

Ключевые данные по маршруту трубопровода:

2 параллельных трубопровода, по 1224 км каждый, проложенных между бухтой Портовая (Россия) и Лубмином (Германия).

Западный трубопровод (1. pipeline) уложен и введен в эксплуатацию.

Работы по укладке восточного трубопровода (2-й трубопровод) завершены 18.04 в 02:30.

Portovaya



Lubmin

Шумопеленгаторы, развернутые в немецкой ИЭЗ:

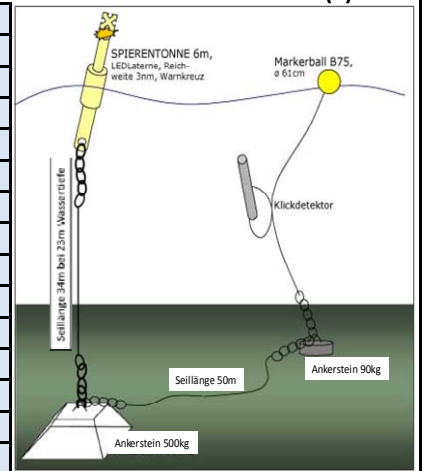
Планируется, что 26 июня судно ARNE TISELIUS будет обслуживать буи POD, предназначенные для наблюдения за морскими млекопитающими в немецкой ИЭЗ.

Буи POD останутся на этом участке до декабря 2012 г.



FI.Y (5)20 s

BC 1	54° 42,170' N	14° 06,320' E
BC 2	54° 32,990' N	13° 49,990' E
BC 3	54° 22,050' N	14° 12,980' E
BC 4	54° 21,390' N	13° 47,000' E
BC 5	54° 12,480' N	14° 16,970' E
BC 6	54° 10,240' N	13° 58,990' E
BC 7	54° 00,000' N	14° 08,970' E
BC 8	54° 35,070' N	14° 27,410' E
BC 9	54° 34,330' N	14° 17,920' E
BC 10	54° 31,720' N	14° 09,470' E
BC 11	54° 29,780' N	14° 00,660' E
BC 12	54° 24,640' N	13° 57,220' E
BC 13	54° 20,070' N	13° 51,700' E
ODAS 13	54° 16,010' N	13° 44,430' E
ODAS 14	54° 06,920' N	13° 58,270' E



Информация по проекту и данные о маршруте трубопровода

Настоящим информационным письмом компания FOGA Aps заканчивает распространение сведений для рыболовных судов и, пользуясь возможностью, благодарит всех за поддержку и терпение. Также хотим поздравить проект "Северный поток" с успехом.

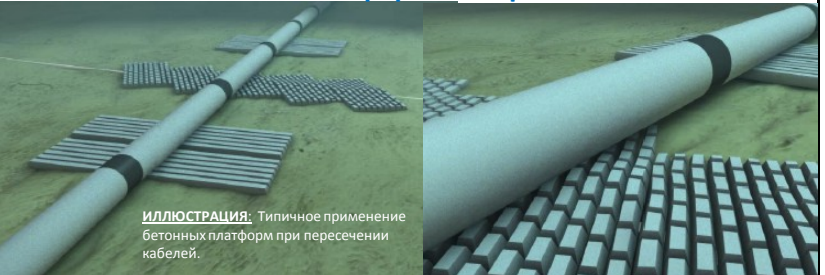
После завершения окончательных исследований двух трубопроводов осенью 2012 г. планируется распространение USB-накопителей с данными для работы на курсографе, совместимом с MaxSea.

Смежная деятельность

Arne Tiselius: С 26-29 июня обслуживает буи POD в немецкой ЕЕЗ

Укладка грунта к юго-востоку от о-ва Борнхольм (между КП 1077 и КП 1078) отложена на июль-август 2012 г.

Установка бетонных платформ на пересечении кабелей:



Центральные положения

1)	54° 36,863' N	14° 30,535' E	16)	59° 44,910' N	24° 23,280' E
1 a)	54° 53,201' N	15° 02,826' E	17)	59° 45,200' N	24° 23,380' E
2)	54° 53,300' N	15° 02,753' E	18)	59° 45,300' N	24° 23,430' E
2 a)	54° 53,511' N	15° 04,133' E	19)	59° 45,580' N	24° 24,540' E
3)	54° 53,623' N	15° 04,027' E	20)	59° 45,450' N	24° 24,530' E
4)	55° 18,141' N	15° 23,760' E	21)	59° 45,690' N	24° 24,580' E
5)	55° 27,404' N	15° 33,176' E	22)	59° 46,680' N	24° 30,070' E
5 a)	55° 27,401' N	15° 33,371' E	23)	59° 46,900' N	24° 30,690' E
6)	55° 33,120' N	15° 46,500' E	23 a)	59° 47,300' N	24° 34,700' E
7)	55° 33,130' N	15° 46,530' E	24)	59° 47,510' N	24° 33,990' E
8)	57° 09,240' N	19° 12,930' E	25)	59° 51,140' N	24° 50,120' E
9)	57° 44,480' N	19° 37,810' E	26)	59° 51,210' N	24° 49,260' E
10)	57° 44,540' N	19° 37,990' E	27)	59° 51,210' N	24° 48,010' E
11)	57° 44,550' N	19° 38,000' E	28)	59° 51,300' N	24° 49,280' E
12)	58° 19,380' N	20° 01,910' E	29)	59° 51,590' N	24° 51,300' E
13)	59° 10,330' N	21° 04,290' E	30)	59° 51,680' N	24° 51,280' E
14)	59° 12,730' N	21° 06,920' E	31)	60° 08,050' N	27° 03,290' E
15)	59° 12,850' N	21° 07,310' E			

БЕЗОПАСНЫЕ расстояния до места проведения работ

Во время проведения гипербарической врезки рядом с маршрутом газопровода маневры судна SKANDI ARCTIC ограничены из-за оборудования, работающего на дне через устройство ввода.

Поэтому от мореплавателей требуется соблюдать безопасную дистанцию в 1 морскую милю от упомянутых выше работ.

Работы по гипербарической врезке

Работы по гипербарической врезке трубопровода 2 проводит судно SKANDI ARCTIC на КП 674 (о-в Готланд) в точке 57° 24,11' с.ш. 019° 23,03 в.д. до середины июля. Судно Achilles будет охранять зону безопасности и помогать в экстренном случае.

Ниже находится краткое описание работ по гипербарической врезке.

NORD STREAM links:

<http://www.nord-stream.com/ru/gazoprovod/>
<http://www.nord-stream.com/ru/informatsiya/>
<http://www.nord-stream.com/ru/informatsiya/press-relizy/>



SKANDI ARCTIC:
Судно обеспечения погружений

РАБОТЫ ПО ГИПЕРБАРИЧЕСКОЙ ВРЕЗКЕ

Все подводное оборудование: подводная сварочная камера, водолазный колокол, дистанционные камеры — перемещаются со SKANDI ARCTIC на дно посредством устройства ввода. Поэтому судно обеспечения погружений не может сойти с места проведения работ.

Подводный аппарат с дистанционным управлением

ВОДОЛАЗНЫЙ КОЛОКОЛ

Водолазный колокол доставляет трех человек из систем погружения, где они находились под давлением, на подводный рабочий участок. Водолазы работают 8 часов, а затем возвращаются для отдыха в систему погружения на борту Skandi Arctic.

Это специальное информационное письмо подготовлено по запросу компании NORD STREAM AG (Швейцария) и распространяется по всем рыболовным судам и среди всех заинтересованных лиц в странах Балтийского региона. Веб-сайт компании FOGA www.foga.dk. **Пожалуйста, в веб-будущего визита проекта Nord Stream: www.nord-stream.com**

