

# ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ О ГАЗОПРОВОДЕ ЧЕРЕЗ БАЛТИЙСКОЕ МОРЕ ВЫПУСК 9/1-2009



Более 1000 проб воды и морского грунта были взяты на дне Балтийского моря

Длина труб для строительства газопровода – 12 метров, диаметр – 1220 мм

## NORD STREAM: КУРС НА 2009 ГОД

Достижения проекта Nord Stream в 2008 году позволят ему развиваться по плану в будущем

**В** 2008 году специалисты компании Nord Stream сумели достичь важнейших результатов в реализации проекта и продолжили его планирование. Компания ведет открытый диалог с экспертами и широкой общественностью Балтийского региона. Ответом на высказанную озабоченность в связи с возможным воздействием Nord Stream на окружающую среду стало проведение дополнительных исследований Балтийского моря. Данные исследований будут включены в материалы оценки воздействия проекта на окружающую среду (ОВОС), работа над которыми завершается. Часть национальных заявок и материалов ОВОС были представлены ответственным государственным органам в конце 2008 года, остальные будут представлены в начале 2009 года. В это же время планируется представить отчет об экологическом воздей-

ствии в трансграничном контексте (отчет Эспо), после чего в затронутых проектом странах пройдут общественные консультации. Данный процесс позволит проинформировать общественность указанных стран о возможном трансграничном воздействии проекта.

### Прочная основа для развития в 2009 году

Для минимизации экологического воздействия проекта в прошлом году в Балтийском море проводились подробные исследования морского дна, боеприпасов и затонувших кораблей. По результатам этих исследований разработан оптимизированный S-маршрут газопровода к югу от датского острова Борнхольм.

Развитие проекта невозможно без использования современных технологий и передового опыта.

В прошлом году штат сотрудников Nord Stream превысил 130 человек, а также была существенно улучшена техническая концепция проекта. В частности, за счет использования новейших технологий удалось отказаться от первоначально планируемого строительства сервисной платформы в исключительной экономической зоне Швеции. В 2008 году подписаны основные контракты на укладку газопровода с итальянской компанией Saipem, а также на предоставление услуг по бетонированию и логистике с французской компанией EUPEC.

В июне 2008 года к проекту официально присоединился четвертый акционер – N.V. Nederlandse Gasunie (9%); количество мест в Комитете акционеров возросло с восьми до десяти. С учетом оценки основных затрат общий бюджет Nord Stream определен в раз-

мере 7,4 млрд. евро, что подтверждено акционерами. Соответственно, Nord Stream является одним из наиболее крупных европейских инфраструктурных проектов с использованием частных инвестиций. С учетом нынешнего экономического спада инвестиции в проект Nord Stream являются благоприятным фактором для Европы, поскольку будут способствовать созданию новых рабочих мест.

Nord Stream является наиболее детально проработанным из всех газовых инфраструктурных проектов, объявленных Евросоюзом «отвечающими интересам всей Европы». Нынешний год обещает стать для Nord Stream таким же плодотворным, как и предыдущий. Компания хорошо подготовилась к следующим этапам, таким как обеспечение внешнего финансирования и завершение процедуры получения разрешений.

### СОДЕРЖАНИЕ

**НОВЫЕ МАРШРУТЫ ИМПОРТА ГАЗА**

СТРАНИЦА **2**

Еврокомиссия: необходимы инвестиции в развитие новых энергетических сетей

**ПРЕИМУЩЕСТВА ПРИРОДНОГО ГАЗА**

СТРАНИЦА **3**

Больше природного газа = меньше парниковых газов

**ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ**

СТРАНИЦА **4**

Проект Nord Stream привлекателен для инвесторов

Внимание: Nord Stream начинает издание электронного информационного бюллетеня! Новое online издание на английском языке будет регулярно информировать читателей о развитии проекта Nord Stream. Подписка на электронный информационный бюллетень: [www.nord-stream.com](http://www.nord-stream.com)

## НЕОБХОДИМОСТЬ NORD STREAM

Проект европейского значения

**В** отчете правительства Германии за 2008 год, посвященном стратегии развития нефтегазового рынка, отмечается необходимость проекта Nord Stream для удовлетворения растущего дефицита импорта газа и диверсификации маршрутов поставок в будущем.

Федеральный союз немецкой промышленности (BDI) поддержал ключевые аспекты отчета, подчеркнув, что основой энергетической безопасности является прямой доступ к источникам энергии.

> [www.nord-stream.com/ru/offshore-advantages.html](http://www.nord-stream.com/ru/offshore-advantages.html)

## ЕВРОКОМИССИЯ ПРИЗНАЕТ НЕОБХОДИМОСТЬ РАЗВИТИЯ НОВЫХ МАРШРУТОВ ИМПОРТА

Для обеспечения надежности поставок газа в Европу необходима дополнительная инфраструктура



Еврокомиссия признает необходимость значительных инвестиций в развитие новых энергетических сетей

**В** ноябре 2008 года Еврокомиссия выпустила аналитический материал «На пути к созданию надежных, стабильных и конкурентоспособных европейских энергетических сетей», где отмечается необходимость инвестиций в развитие новых энергетических систем на территории ЕС. В документе указывается, что следствием неизбежного увеличения импорта энергоносителей является «неотложная потребность» в новых маршрутах поставок для обеспечения большей гибкости энергоснабжения Европы. В конце ноября Глава делегации Еврокомиссии в России Марк Франко (Marc Franco) подтвердил, что строительство газопровода Nord Stream «важно для Евросоюза». Он также отметил, что ЕС никогда не ставил под сомнение необходимость инвестиций в данный проект, подчеркнув необходимость соблюдения природоохранного законодательства в ходе строительства и эксплуатации газопровода.

> [www.nord-stream.com/ru/gas-supply.html](http://www.nord-stream.com/ru/gas-supply.html)

## ПОТРЕБЛЕНИЕ ГАЗА ЕЖЕГОДНО ВОЗРАСТАЕТ НА 1,8%

Отчет Международного энергетического агентства World Outlook 2008 определяет основные проблемы газовой индустрии

**В** соответствии с данными выпущенного в конце 2008 года отчета Международного энергетического агентства World Outlook 2008, среднегодовой показатель роста потребления природного газа в период 2006-2030 гг. составит 1,8%.

Прогноз развития рынка природного газа демонстрирует увеличение мирового первичного спроса более чем на 50% в указанный период. На долю энергетического сектора приходится 57% прогнозируемого роста. Согласно данным Международного газового союза, увеличение потребления

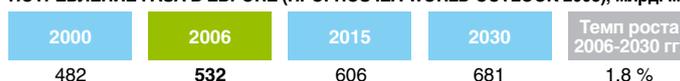
газа потребует ежегодных инвестиций в размере 230 млрд. долларов вплоть до 2030 года. К этому времени большая часть сегод-

няшей мировой газовой инфраструктуры должна быть заменена. Также потребуются разработка дополнительных производ-

ственных мощностей, без которых не могут быть удовлетворены будущие энергетические потребности. По расчетам Nord Stream, дополнительная потребность в импорте газа к 2025 году составит 195 м<sup>3</sup> в год. Этот прогноз разработан на основе опубликованного в апреле 2008 года базового сценария Еврокомиссии, учитывающего прогнозы высокого спроса (IEA World Outlook 2008, Eurogas и CERA) и более низкого спроса (Новая энергетическая политика Еврокомиссии, ноябрь 2008 года).



ПОТРЕБЛЕНИЕ ГАЗА В ЕВРОПЕ (ПРОГНОЗ IEA WORLD OUTLOOK 2008), млрд. м<sup>3</sup>



> [www.nord-stream.com/ru/gas-for-europe.html](http://www.nord-stream.com/ru/gas-for-europe.html)

# МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЭКСПЕРТЫ NORD STREAM, ПРОВЕРЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Европейская компания осуществляет международное сотрудничество на всех уровнях

**П**рофессионализм и уровень международной компетенции компании Nord Stream постоянно растет – ее штат на сегодняшний день насчитывает около 130 сотрудников из 17 стран. Менеджер по обеспечению и контролю качества Энтони Гриффитс (Anthony Griffiths) и инженер морских трубопроводов Тронд Гйедрем (Trond Gjedrem) – профессионалы высочайшей квалификации, обладающие огромным международным опытом.

## Профессионализм и многолетний опыт работы

Профессионализм и многолетний опыт работы интернациональной команды Nord Stream полностью отвечают профилю проекта и позволяют обеспечить максимальную надежность и безопасность строительства и эксплуатации газопровода.



Тронд Гйедрем

Норвежец Тронд Гйедрем, магистр в области морского инжиниринга, отвечающий за техническое проектирование Nord Stream, участвовал в крупнейших проектах строительства морских трубопроводов по всему миру, включая газопроводы большого диаметра Eucoripes 1 и 2 между Норвегией и Германией.



Энтони Гриффитс

Англичанин Энтони Гриффитс, магистр в области технологии сварочного производства и ведущий аудитор по качеству, более 30 лет назад начал карьеру с разработки платформы Statfjord B в Северном море и впоследствии работал на многих других трубопроводных проектах. В Nord Stream Гриффитс отвечает за контроль качества услуг подрядчиков, а также за систему контроля качества внутри компании.

## СТАТУС

### В ГЕРМАНИИ ПОДАНА ЗАЯВКА НА СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА

В декабре 2008 года Nord Stream представил ответственным государственным органам документы, необходимые для получения разрешения на строительство в Германии. Более 3700 страниц представленной документации включают результаты масштабных экологических исследований Nord Stream. В соответствии с немецким законодательством, общественные консультации по проекту планируются провести в первом квартале 2009 года.

## МЕРОПРИЯТИЯ

09.02. – 13.02.2009

CERAWeek 2009, Хьюстон, США

26.02. – 01.03.2009

VIII Форум НКО Балтийского региона, Элсинор, Дания

17.03. – 18.03.2009

IV Ежегодная Конференция по Европейской энергетической политике, Брюссель, Бельгия

17.03. – 19.03.2009

День Балтийского моря, Санкт-Петербург, Россия

# ЗАМЕТНОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО: БОЛЬШЕ ПРИРОДНОГО ГАЗА = МЕНЬШЕ ПАРНИКОВЫХ ГАЗОВ

Уголь, нефть и природный газ необходимы для перехода к использованию возобновляемых источников энергии. Самый экологически безопасный из этих энергоносителей – природный газ

**П**очему использование природного газа для производства электричества сокращает объем выбросов парниковых газов? Во-первых, по сравнению с углем и нефтью природный газ содержит меньше углерода, который при сжигании взаимодействует с кислородом и образует углекислый газ (CO<sub>2</sub>). Во-вторых, сжигаемый газ более

эффективно вырабатывает электрическую энергию. Парогазовая электростанция сжигает газ в турбине, вырабатывающей электричество. Возникающие при этом горячие газы создают пар, который приводит в движение вторую турбину. Сжигание угля не позволяет использовать преимуществ такого комбинированного процесса, поскольку обеспечивает

только образование пара. То же самое верно в отношении атомной энергии. В-третьих, при добыче угля в атмосферу выбрасывается большое количество метана – основного компонента природного газа. В то же время весь добытый на месторождении газ направляется в газопровод. Более активное использование природного газа означает сокращение

использования угля и нефти и, соответственно, выбросов парниковых газов. Пока возобновляемые источники энергии не придут на смену ископаемым видам топлива, природный газ будет оставаться самым экологически безопасным энергоносителем в мире.

> [www.nord-stream.com/ru/gas-climate.html](http://www.nord-stream.com/ru/gas-climate.html)

**КОРОТКО**



Саммит «Развитие Балтийского региона»

**АКТИВНЫЙ ДИАЛОГ НА САММИТЕ «РАЗВИТИЕ БАЛТИЙСКОГО РЕГИОНА»**

«Создавая климат для бизнеса» – девиз международного Саммита «Развитие Балтийского региона», состоявшегося в декабре 2008 года в Копенгагене и Мальмо. В рамках саммита эксперты из стран Балтийского региона обсудили целый ряд вопросов, связанных с потребностью Северной Европы в энергоносителях.

Датский и эстонский премьер-министры Андерс Фог Расмуссен (Anders Fogh Rasmussen) и Андрус Ансип (Andrus Ansip), а также шведский и датский министры иностранных дел Карл Бильдт (Carl Bildt) и Пер Стиг Мёллер (Per Stig Moller) рассказали об основных проблемах безопасности энергопоставок. На семинаре Nord Stream с участием чиновников и представителей неправительственных организаций стран Балтийского региона активно обсуждались вопросы изменения климата, программа ЕС 20-20-20, а также воздействие инфраструктурных проектов на окружающую среду.

> [www.nord-stream.com/bdforum.html](http://www.nord-stream.com/bdforum.html)

**ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО?**

**1** Около 45% всего импортируемого в Евро-союз газа поступает по морским трубопроводам, расположенным в Северном и Средиземном морях.

**2** В Балтийском море обитает около 110 видов рыб; 90% улова составляют треска, сельдь и килька. Nord Stream не представляет угрозы для рыбы – во время строительства газопровода она покинет привычные места обитания, но вернется туда после окончания строительных работ.

**3** Скорость укладки газопровода Nord Stream составит 3 км в день, что гораздо быстрее, чем укладка наземного газопровода.

**ФИНАНСИРОВАНИЕ NORD STREAM: ПО ПЛАНУ**

Проект газопровода через Балтийское море привлекателен для кредиторов

**Н**есмотря на мировой экономический спад, проект Nord Stream по-прежнему привлекателен для кредиторов.

Во-первых, он обладает поддержкой акционеров – крупнейших мировых энергетических компаний. Во-вторых, уже подписано большинство основных контрактов по проекту, который реализуется в сфере энергетической инфраструктуры, что гарантирует надежные долгосрочные инвестиции. На сегодняшний день инвестиции в Nord Stream осуществляются акционерами, которые в общей сложности профинансируют 30% бюджета проекта, оцениваемого в 7,4 млрд. евро. 70% составит внешнее финансирование за счет средств банков и экспортно-кредитных агентств.



Пол Коркоран, Финансовый директор



Солидная контрактная база проекта Nord Stream, который реализуется в энергетической сфере, гарантирует надежные долгосрочные инвестиции

«Опасения, что Nord Stream не получит 3,5 млрд. евро в рамках проектного финансирования, которые необходимы к июлю 2009 года для реализации первой фазы проекта, не оправданны, – говорит финансовый директор Nord Stream Пол Коркоран (Paul Corcoran). – Банкиры чувствуют себя более безопасно, финансируя подобные проекты, чем кредитуют друг друга».

Учитывая, что Nord Stream будет заниматься транспортировкой газа, компания останется финансово стабильной даже в условиях неустойчивости цен на энергоносители. Проект осуществляется по плану, предусматривающему пуск первой линии газопровода в 2011 году.

> [www.nord-stream.com/financing.html](http://www.nord-stream.com/financing.html)

**КОНТАКТЫ**

> **ГОЛОВНОЙ ОФИС**

Nord Stream AG Тел. +41 (0)41 766 9191  
Йенс Мюллер Факс +41 (0)41 766 9192  
Grafenauweg 2  
6304 Zug, Switzerland

> **МОСКОВСКИЙ ФИЛИАЛ**

Nord Stream AG Тел. +7 495 229 6585  
Ирина Васильева Факс +7 495 229 6580  
ул. Знаменка, 7, стр.3  
119019 Москва, Россия

**ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ**

Чтобы подписаться на рассылку печатной версии бюллетеня, отправьте запрос по адресу: [press@nord-stream.com](mailto:press@nord-stream.com) или посетите веб-сайт: [www.nord-stream.com](http://www.nord-stream.com)