

Nord Stream и Saipem подписали протокол о намерениях

Цуг, 13 сентября 2007 г. Компании Nord Stream и Saipem подписали протокол о намерениях по участию в строительстве газопровода в Балтийском море. За девять месяцев процедуры проведения тендера на участие в строительстве двух параллельных линий газопровода, компания Nord Stream рассмотрела предложения трех компаний, специализирующихся на укладке труб. Компания Saipem сможет предоставить все необходимые для трубоукладки ресурсы в период строительства с 2009 по 2012 гг. Планируется, что подробности контракта будут определены в феврале 2008 г.

Морской газопровод Nord Stream протянется через Балтийское море от Выборга, Россия, до Грайфсвальда, Германия, и соединит российскую газопроводную сеть с газораспределительной сетью Европы. К 2015 г Nord Stream обеспечит около 25% потребности ЕС в дополнительном импорте газа. Общая пропускная способность двух линий газопровода составит около 55 млрд куб. м. в год, на которую планируется выйти к 2012 г.

В ближайшее время будут завершены тендеры на организацию логистики проекта и поставку труб.

О проекте:

Nord Stream - газопровод, который соединит Россию с Европейским Союзом (ЕС) через акваторию Балтийского моря. По прогнозам, потребность Евросоюза в импорте природного газа, составившая 336 миллиардов кубических метров в 2005 г., к 2015 г возрастет на 200 миллиардов кубических метров и достигнет 536 млрд. куб.м. в год (Global Insight, 2007). Соединив крупнейшие в мире газовые месторождения России с Европейской газопроводной сетью, Nord Stream обеспечит около 25% потребностей ЕС в дополнительном импорте газа. Проект послужит важным вкладом в обеспечение долгосрочных и надежных поставок газа и станет неотъемлемой частью партнерства в области энергетики между ЕС и Россией.

Первую нитку газопровода протяженностью около 1200 километров с пропускной способностью 27,5 миллиардов кубических метров в год планируется ввести в эксплуатацию в 2010 г. На следующем этапе вторая параллельная нитка удвоит пропускную способность до 55 миллиардов кубических метров в год.

Газопровод будет изготовлен из высококачественных стальных труб, толщина стенок которых варьируется от 41 до 27 мм по мере падения давления на трассе. Для нанесения внутреннего гладкостного, а также внешнего антикоррозионного и бетонного покрытия трубы будут направлены на специализированные заводы. Со

складских площадок трубы будут перевозиться транспортными суднами на трубокладочное судно, где пройдут проверку на возможные повреждения во время транспортировки. На борту трубокладочного судна трубы будут свариваться попарно двухтрубные плети длиной 24 м. Трубы без дефектов будут покрыты антикоррозионной рубашкой. По мере завершения всех работ по наращиванию трубопровода на одну плеть, трубокладочное судно с помощью якорей продвигается вперед на длину плети а трубопровод плавно сходит на дно по направляющей рампе (стингеру). Трубы присоединяются к готовой секции газопровода. Всего будет сварено в единую нитку около 100 000 труб. В день будет проложено около 3 км газопровода.

Компания **Nord Stream AG** является совместным предприятием, образованным с целью планирования, строительства и последующей эксплуатации нового морского газопровода. Газпром владеет 51% капитала совместного предприятия, а Винтерсхалл и Э.ОН Рургаз имеют равные доли по 24,5%.

Дополнительная информация, а также карта трассы на сайте: www.nord-stream.com.

Отдел по связям с общественностью:

Ирина Васильева, мобильный: +7 916 133 87 81

Йенс Мюллер, мобильный: +41 79 295 96 08

E-mail: press@nord-stream.com