

## **ЗАЯВЛЕНИЕ ДЛЯ ПРЕССЫ**

7 февраля 2008 г.

### **Nord Stream наряду с другими проектами необходим для надежного энергоснабжения Европы**

### **Морские газопроводы – наиболее оптимальное решение с экологической и технико-экономической точки зрения**

**Цуг, 7 февраля 2008 г.** Дискуссии об оптимальных маршрутах дополнительных поставок российского газа в Европу продолжаются. При принятии решений о новых маршрутах необходимо учитывать широкий ряд технических, экономических и экологических аспектов. В ходе многолетних исследований проведена тщательная оценка всех аспектов, связанных со строительством газопровода Nord Stream. Исследования подтвердили, что предлагаемый маршрут является оптимальным по техническим, экологическим и экономическим параметрам. Кроме того, в настоящий момент проект Nord Stream наиболее детально проработан, благодаря чему поставки российского газа в Европу по этому газопроводу могут начаться уже в 2011 году, чтобы покрыть возникший дефицит. Растущая потребность в газе может потребовать разработки и дополнительных проектов газотранспортной инфраструктуры.

Газопровод Nord Stream пройдет через акваторию Балтийского моря и напрямую свяжет систему газоснабжения России с газотранспортной сетью Западной Европы. Поставки на европейские рынки с наиболее высоким спросом на газ будут осуществляться с уже существующих и готовящихся к разработке газовых месторождений (например, Штокмановского).

Морские газопроводы хорошо зарекомендовали себя: с помощью данной технологии поставки газа в Европу успешно ведутся уже более 25 лет. Такие газопроводы не пересекают реки, леса, поля, фермерские хозяйства, деревни и объекты частной собственности.

В процессе строительства подобных газопроводов специальное судно-трубоукладчик ежедневно укладывает на морское дно более 3 км труб. В этот период воздействие на окружающую среду будет кратковременным и ограниченным, а во время эксплуатации системы – минимальным. При этом полная и подробная оценка воздействия на окружающую среду, одобренная

природоохранными ведомствами, является обязательным условием для получения разрешения на строительство.

Благодаря тому, что морские газопроводы способны выдерживать более высокое давление, Nord Stream протяженностью 1 200 км сможет работать без промежуточной компрессорной станции – в отличие от сухопутных газопроводов, где компрессорные станции необходимы через каждые 100-200 километров. Это техническое преимущество также создает экономические и экологические выгоды.

Отсутствие компрессорных станций на 40% сокращает выбросы парниковых газов от работы морского газопровода по сравнению с аналогичными наземными газопроводами (данные Global Insight 2007). С экономической точки зрения, подводный газопровод требует значительно меньших затрат на эксплуатацию, что в перспективе компенсирует более высокие первоначальные инвестиции. По существующим оценкам, совокупная стоимость морского газопровода, включающая как сумму первоначальных инвестиций, так и затраты на эксплуатацию, будет примерно на 15% ниже, чем стоимость наземного газопровода уже через 25 лет.

Техническая и экологическая обоснованность наряду с экономической эффективностью сделали проект Nord Stream объектом инвестиций крупнейших европейских энергетических компаний. Планируется, что газопровод обеспечит около 25% потребности Европы в дополнительных поставках природного газа в ближайшие десятилетия.

Важность проекта по строительству газопровода через акваторию Балтийского моря подтверждена Европейским Союзом, включившим Nord Stream в план трансъевропейских энергетических сетей (Trans-European Energy Networks – TEN-E). В 2006 году Европейская комиссия, Европарламент и Европейский Совет признали его «проектом, отвечающим интересам Европы». Таким образом, Nord Stream получил статус приоритетного проекта, обеспечивающего потребности европейской энергетической инфраструктуры.

Компания Nord Stream AG приветствует любые инициативы, позволяющие обеспечить потребность Европейского союза в дополнительном импорте газа. Планируемые проекты по созданию дополнительных мощностей для транспортировки газа в Европу, технико-экономическое обоснование которых предстоит провести, следует рассматривать как дополнение, а не альтернативу друг для друга.

#### **Примечание:**

**Nord Stream** – газопровод, который соединит Россию с Евросоюзом через акваторию Балтийского моря. По прогнозам, потребность Евросоюза в импорте природного газа, составившая в 2005 году 336 млрд. куб. метров, к 2015 году возрастет на 200 млрд. куб. м и достигнет 536 млрд. куб. м в год. (Источник: Global Insight, 2007 г.) Соединяя крупнейшие в мире газовые месторождения с Европейской газопроводной сетью,

Nord Stream покрывает около 25% спроса Евросоюза на дополнительный импорт газа. Проект послужит важным вкладом в обеспечение долгосрочных и надежных поставок газа и станет неотъемлемой частью партнерства в области энергетики между Евросоюзом и Россией.

Первую нитку трубопровода планируется ввести в эксплуатацию весной 2011 года. Каждая нитка имеет общую протяженность около 1220 километров и обладает пропускной способностью около 27,5 миллиардов кубических метров в год. На втором этапе вторая параллельная нитка удвоит пропускную способность до 55 миллиардов кубических метров в год.

Компания Nord Stream AG является совместным международным предприятием, образованным с целью планирования, строительства и последующей эксплуатации нового морского газопровода. Газпром владеет 51% капитала совместного предприятия, BASF/Wintershall и E.ON Ruhrgas имеют равные доли по 20%. Доля голландской газотранспортной компании N.V. Nederlandse Gasunie составит 9%.

**Отдел связей с общественностью:**

**Ирина Васильева**, моб.: +7 916 133 87 81

**Йенс Мюллер**, моб.: +41 79 295 96 08

**E-mail:** [press@nord-stream.com](mailto:press@nord-stream.com)