

ПРЕСС-РЕЛИЗ

8 апреля 2008 г.

**Техническое обслуживание газопровода Nord Stream
возможно без использования сервисной платформы
Ответ на запрос правительства Швеции о предоставлении
дополнительной документации**

Стокгольм, 8 апреля 2008 г. Использование новых передовых технологий для технического обслуживания газопровода через акваторию Балтийского моря позволяет компании Nord Stream AG отозвать заявку на строительство сервисной платформы вблизи острова Готланд, Швеция. Nord Stream AG также отвечает на запрос правительства Швеции о предоставлении дополнительной информации к поданной ранее заявке.

Технологический прогресс в обслуживании газопроводов

В декабре 2007 года компания Nord Stream подала заявку на строительство сервисной платформы в середине запланированной трассы газопровода к северо-востоку от острова Готланд в исключительной экономической зоне Швеции. После подачи заявочной документации Nord Stream продолжила поиск решения для работы газопровода без промежуточной сервисной платформы. Благодаря технологическому прогрессу в отрасли было найдено оптимальное техническое решение, учитывающее также высказанные в ходе дебатов опасения относительно строительства сервисной платформы.

Техническое обслуживание газопровода сможет осуществляться при помощи специальных высокотехнологичных скребков для очистки и инспекции газопровода (швабов). Разработчики подтвердили, что такое устройство сможет передвигаться внутри газопровода вдоль всей его длины. В настоящее время подводятся результаты исследований, описывающих технический дизайн данных устройств. Пример других газопроводов, в частности Franpipe и Langeled, подтверждает возможность применения скребков в газопроводах значительной протяженности и большого диаметра, работающих под большим давлением.

Предоставление дополнительной документации

Вместе с поданными в декабре 2007 года заявками компания Nord Stream также представила правительству Швеции результаты экологического исследования, которое описывает потенциальное воздействие газопровода на окружающую среду. Данное исследование равнозначно Оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) для шведской части проекта, при этом его предоставление не требуется шведским законодательством.

Nord Stream представит дополнительную информацию по запросу правительства Швеции в соответствии с требованиями шведского и международного законодательства. Таким образом, созданы все предпосылки для начала диалога с правительством Швеции по вопросу реализации одного из самых важных проектов в области энергообеспечения Европы и сокращения выбросов CO₂.

Примечание:

Nord Stream – газопровод, который соединит Россию с Евросоюзом через акваторию Балтийского моря. По прогнозам, потребность Евросоюза в импорте природного газа, составившая в 2005 году 336 млрд. куб. м, к 2015 году возрастет на 200 млрд. куб. м и достигнет 536 млрд. куб. м в год. (Источник: Global Insight, 2007 г.) Соединяя крупнейшие в мире газовые месторождения с Европейской газопроводной сетью, Nord Stream обеспечит около 25% спроса Евросоюза на дополнительный импорт газа. Проект послужит важным вкладом в обеспечение долгосрочных и надежных поставок газа и станет неотъемлемой частью партнерства в области энергетики между Евросоюзом и Россией.

Первую линию трубопровода планируется ввести в эксплуатацию в 2011 году. Каждая из двух линий имеет общую протяженность около 1220 километров и обладает пропускной способностью около 27,5 млрд. куб. м в год. На втором этапе реализации проекта вторая параллельная нитка удвоит пропускную способность газопровода Nord Stream до 55 млрд. куб. м в год.

В декабре 2007 года компания Nord Stream подала шведскому правительству заявку на строительство морского газопровода в исключительной экономической зоне Швеции (ИЭЗ). Это стало началом национальной процедуры получения официального разрешения в Швеции. Компания Nord Stream направила заявку на строительство обеих линий трубопровода, включая техническое описание, необходимое в соответствии с законом Швеции «О континентальном шельфе» (Swedish Continental Shelf Act). Кроме того, компания Nord Stream представила заявочную документацию на строительство сервисной платформы согласно закону Швеции «Об исключительной экономической зоне» (Swedish EEZ Act).

Скребок для очистки и инспекции газопровода – это техническое устройство, которое передвигается внутри газопровода вместе с потоком газа за счет высокого давления внутри трубы. Данные устройства оборудованы высокочувствительными датчиками, позволяющими определить даже самые незначительные неровности и повреждения газопровода, вызванные внешним воздействием или коррозией на внутренних и внешних стенках. На основе полученных результатов своевременно принимаются оперативные меры по устранению повреждений и обеспечению безопасной эксплуатации газопровода.

Компания **Nord Stream AG** является международным совместным предприятием, созданным с целью планирования, строительства и последующей эксплуатации нового морского газопровода. «Газпром» владеет 51% капитала совместного предприятия, а компании BASF/Wintershall и E.ON Ruhrgas имеют равные доли по 20%. Доля голландской газотранспортной компании N.V. Nederlandse Gasunie составит 9%.

Отдел связей с общественностью:

Ирина Васильева, моб.: +7 916 133 87 81
Йенс Мюллер, моб.: +41 79 295 96 08

E-mail: press@nord-stream.com