

## ПРЕСС-РЕЛИЗ

### **Компания Nord Stream поднимет затонувший корабль вблизи острова Рюген, Германия**

**Цуг, 18 августа 2008.** Компания Nord Stream планирует поднять со дна моря корабль, затонувший три века назад недалеко от острова Рюген в Германии. Подъем одного из затонувших судов, образующих заградительный барьер в Грайфсвальдском заливе, запланирован на 2009 г.. В результате будет освобожден коридор шириной около 60 метров для прокладки газопровода Nord Stream. Компания Nord Stream будет работать над проектом вместе с Бюро по культуре, защите и охране древних монументов и артефактов (LKD M-V) земли Мекленбург-Передняя Померания, к сфере ответственности которого относится затонувший корабль. После подъема на поверхность сотрудники бюро произведут осмотр судна, после чего оно будет погружено на дно озера, где уже находятся три других судна, для сохранения и проведения дальнейших исследований. Компания Nord Stream берет на себя все расходы по подъему и транспортировке.

После оценки данных гидролокатора бокового обзора, проведенной Бюро по культуре, защите и охране древних монументов и артефактов, судно длиной около 12,8 метров и шириной 3,5 метров будет исследовано этим летом в месте его обнаружения водолазами. В операции по его подъему будет принимать участие плавучая база с шестью водолазами-исследователями и научным специалистом на борту. Команда поднимет корабль за один прием, используя специальную стальную раму-подъемник, которая будет поддерживать судно.

#### **История создания заградительного барьера из затопленных судов**

В 1715 во время Великой Северной войны шведский военный флот произвел затопление 20 груженных балластом судов, длиной около 15 метров каждое, на входе в Грайфсвальдский залив. Находясь на мелководье на глубине не более двух метров, корабли образуют заградительный барьер протяженностью 980 м, который защищает бухту от захода в нее флота противника. В 1996 году суда были заново обнаружены, а позже исследованы и нанесены на карту с помощью специальных сонаров.

**Отдел по связям с общественностью:**

**Йенс Мюллер**, моб.: +41 79 295 96 08  
**Ирина Васильева**, моб.: +7 916 133 8781

**Email:** [press@nord-stream.com](mailto:press@nord-stream.com)

**Примечание:**

**Nord Stream** – газопровод, который соединит Россию с Евросоюзом через акваторию Балтийского моря. По прогнозам, потребность Евросоюза в импорте природного газа, составившая в 2005 году 314 млрд. куб. м, к 2025 году возрастет на 200 млрд. куб. м и достигнет 509 млрд. куб. м в год. (Источник: Еврокомиссия/DG-TREN, 2007 г.). Соединяя крупнейшие в мире газовые месторождения с европейской газопроводной сетью, Nord Stream обеспечит около 25% спроса Евросоюза на дополнительный импорт газа. Проект послужит важным вкладом в обеспечение долгосрочных и надежных энергопоставок и станет неотъемлемой частью партнерства в области энергетики между Евросоюзом и Россией.

Первую нитку трубопровода общей протяженностью около 1220 километров с пропускной способностью около 27,5 млрд. куб. м в год планируется ввести в эксплуатацию в 2011 году. На втором этапе проекта параллельная нитка удвоит пропускную способность газопровода до 55 млрд. куб. м в год.

**Компания Nord Stream AG** является совместным предприятием, образованным с целью планирования, строительства и последующей эксплуатации нового морского газопровода. ОАО «Газпром» владеет 51% капитала совместного предприятия, а BASF/Wintershall и E.ON Ruhrgas имеют равные доли по 20%. Доля голландской газотранспортной компания N.V. Nederlandse Gasunie составляет 9%.