

ПРЕСС-РЕЛИЗ

Компания Nord Stream готовится к обезвреживанию боеприпасов в исключительной экономической зоне Финляндии.

- **Технические и экологические стандарты применяются в сотрудничестве с властями**
- **Военно-морские силы стран Балтийского моря регулярно обезвреживают боеприпасы в целях повышения безопасности морской инфраструктуры**

Цуг, 2 октября 2009 г. В четвертом квартале 2009 года компания Nord Stream планирует приступить к удалению неразорвавшихся боеприпасов в коридоре безопасности по маршруту газопровода в исключительных экономических зонах Финляндии и Швеции. Для обеспечения безопасности строительства и эксплуатации газопроводной системы необходимо обезвредить 28 боеприпасов. Все работы по обезвреживанию будут проводиться с разрешения ответственных государственных органов в соответствии со стандартами безопасности и требованиями по охране окружающей среды. Мониторинг работ будет осуществляться согласно программе экологического мониторинга. Обезвреживание старых морских мин и боеприпасов в Балтийском море проводится военно-морскими силами стран Балтийского моря на регулярной основе в целях снижения рисков, которые эти боевые снаряды представляют для морского судоходства, рыболовства и экологии.

Компания Nord Stream получила разрешение на удаление боеприпасов от органа по выдаче экологических разрешений Западной Финляндии 2 октября 2009 г.

Инженерно-технический анализ, основанный на поражающих факторах подводного взрыва, показал, что для обеспечения целостности газопровода необходим свободный от мин «коридор безопасности» шириной 25 метров по обе стороны газопровода. Этот анализ был проведен подрядчиком Nord Stream по проектированию, компанией SES (Saipem Energy Services), и его правильность была подтверждена сертифицирующим органом Det Norske Veritas (DNV). В пределах коридора безопасности в качестве неразорвавшихся боеприпасов были определены 27 объектов в финских водах и один объект – в шведских водах. Работы по

обезвреживанию каждого боеприпаса планируются индивидуально с учетом его характеристик (мощность заряда, глубина залегания и т.д.).

В большей части Финского залива количество боеприпасов, подлежащих удалению, было значительно сокращено за счет использования трубоукладочного судна с системой динамического позиционирования. В остальной части Финского залива, где будет использоваться якорное судно, точное количество боеприпасов, подлежащих удалению, будет определено позже по результатам анализа якорного коридора. Для удаления этих боеприпасов потребуется отдельное разрешение.

Меры по минимизации воздействия на окружающую среду

- Техническую экспертизу всего проекта, а также непосредственно на объектах обеспечивают квалифицированные специалисты по наблюдению за морскими млекопитающими.
- Консультант по вопросам здравоохранения, безопасности и охраны окружающей среды обеспечивает постоянное соблюдение отраслевой «передовой практики».
- Воздействие от каждой запланированной операции по подрыву боеприпаса было детально смоделировано. Эта информация будет использована для определения приемлемых безопасных расстояний для всех морских млекопитающих, объектов культурного наследия и действующей инфраструктуры.
- Будут использоваться системы пассивного гидроакустического контроля в отношении всех млекопитающих.
- До начала любой операций по обезвреживанию будет проведено исследование на наличие косяков рыбы.
- До начала любой операции по обезвреживанию будут проведены работы по отпугиванию рыб и защите от проникновения тюленей с использованием специального оборудования.
- Операции будут осуществляться только в дневное время при хороших погодных условиях для обеспечения эффективного визуального обнаружения морских млекопитающих.
- Подрыв боеприпасов будет отложен при обнаружении морских млекопитающих в радиусе визуального наблюдения от места взрыва.

Компания Nord Stream разработала план обезвреживания боеприпасов в тесном сотрудничестве с ответственными органами и при поддержке военно-морских сил Швеции, Финляндии и Дании. Этот план основан на беспрецедентно подробном исследовании морского дна. Объем геофизических исследований составил более 40 000 линейных километров. Более 6 000 километров подверглись градиентометрическому исследованию. Объекты размером с консервную банку обнаруживались по их магнитному полю, и таким методом было исследовано более 15 000 объектов.

Удаление боеприпасов в целях безопасности морской инфраструктуры

В Балтийском море часто проводится обезвреживание боеприпасов. Военно-морскими силами прибрежных государств Балтийского моря были разработаны безопасные и надежные методы

разминирования. В результате регулярно проводимых операций с 1996 года было обезврежено более 800 боеприпасов.

В мае 2009 года в рамках военных учений MCOPLAT-09 в латвийских территориальных водах было обезврежено 95 мин. Проведение этой операции обеспечивалось 15 кораблями из Латвии, Литвы, Эстонии, Бельгии, Дании, Франции, Польши и Германии.

С 28 августа по 11 сентября 2009 г. в ходе военных учений Open Spirit 2009 в эстонских водах было обезврежено 47 мин. В маневрах участвовали 16 военных кораблей из Эстонии, Латвии, Литвы, Финляндии, Швеции, Дании, Польши, Франции, США и Германии.

Их методы обезвреживания боеприпасов использовали военно-морские силы других стран по всему миру.

Безопасность судоходства

На протяжении всего периода проведения работ власти будут получать информацию о ситуации. На период разминирования во избежание неблагоприятного воздействия на морское судоходство вокруг каждого боеприпаса будет создана зона безопасности. В ходе инспекций до и после взрыва эта зона будет составлять один километр, в момент подрыва – одну морскую милю (1,852 километра). До начала обезвреживания в соответствующих акваториях экипажам судов будет объявлено о местах проведения работ, предупреждения также будут заблаговременно передаваться по системе навигационного телекса (NAVTEX) и транслироваться на УКВ-диапазонах «безопасности» ('sécurité').

Обезвреживание боеприпасов в российских водах находится в компетенции российского правительства, и работы будут проводиться российскими военно-морскими силами в соответствии с общепринятой практикой. Всего на этом участке трассы газопровода будет удалено около 25 объектов.

Отдел по связям с общественностью:

Себастьян Засс, моб.: +41 79 417 01 02

E-mail: press@nord-stream.com

Примечание:

Nord Stream – газопровод, который соединит Россию и Евросоюз через Балтийское море. По прогнозам, потребность Евросоюза в импорте природного газа, составившая в 2005 году 314 млрд. куб. м, к 2025 году возрастет на 200 млрд. куб. м и достигнет 509 млрд. куб. м в год. (Источник: Еврокомиссия/DG-TREN, 2007 г.). Соединяя крупнейшие в мире газовые месторождения с европейской газопроводной сетью, Nord Stream обеспечит около 25% спроса Евросоюза на дополнительный импорт газа. Проект послужит важным вкладом в обеспечение долгосрочных и надежных энергопоставок и станет неотъемлемой частью партнерства в области энергетики между Евросоюзом и Россией.

Первую нитку газопровода общей протяженностью около 1220 километров с пропускной способностью около 27,5 млрд. куб. м в год планируется ввести в эксплуатацию в 2011 году. На втором этапе проекта параллельная нитка удвоит пропускную способность газопровода до 55 млрд. куб. м в год.

Компания Nord Stream AG является совместным предприятием, образованным с целью планирования, строительства и последующей эксплуатации нового морского газопровода через Балтийское море. ОАО «Газпром» владеет 51% капитала совместного предприятия, а BASF/Wintershall и E.ON Ruhrgas имеют равные доли по 20%. Доля N.V. Nederlandse Gasunie составляет 9%.

Иллюстрации



Исследовательское судно Pollux проводит подробные инженерно-технические исследования и поиск боеприпасов

Для минимизации рисков, связанных с местами захоронения боеприпасов, компания Nord Stream провела подробные исследования Балтийского моря. Объем геофизических исследований составил более 40 000 линейных километров. Более 6 000 километров подверглись градиентометрическому исследованию. Судно OMS Pollux было зафрахтовано шведской компанией Marin Mätteknik AB (MMT AB) для исследовательских работ в рамках подряда от компании Nord Stream.

http://www.nord-stream.com/en/press0/picture/ig_action/ig_details/ig_id/370.html



Запуск подводного аппарата с дистанционным управлением (ROV), оборудованного градиометром с 12 датчиками

Установленный на подводном аппарате с дистанционным управлением (ROV) градиометр шириной 6,7 метров с 12 датчиками был разработан специально для компании Nord Stream с целью обнаружения и обследования боеприпасов. Он обнаруживает металлические предметы на морском дне. Компания Nord Stream провела широкомасштабное и подробное исследование Балтийского моря. Объем геофизических исследований составил более 40 000 линейных километров. Более 6 000 километров подверглись градиентометрическому исследованию.

http://www.nord-stream.com/en/press0/picture/ig_action/ig_details/ig_id/406.html