

ЗАЯВЛЕНИЕ ДЛЯ СМИ

Nord Stream обеспечит свободный доступ к польским портам

Цуг/Берлин, 5 марта 2010 г. Компания Nord Stream обеспечит свободный доступ для захода судов в польские порты Свиноуйсьце (Świnoujście) и Щецин (Szczecin) благодаря принятию надлежащих мер на 30-километровом отрезке газопровода в германских водах. “Мы всегда очень серьезно относились ко всем вопросам, вызывающим озабоченность Польши. В интересах безопасности как газопровода, так и морского судоходства нам удалось найти оптимальное решение, - говорит заместитель технического директора компании Nord Stream Дирк фон Амельн. - За счет заглубления газопровода и корректировки его маршрута мы сможем еще лучше соответствовать тем высоким стандартам безопасности, которые применяются ко всему проекту в целом”.

Одновременно с выдачей разрешения 21 декабря 2009 года Управление горнодобывающей промышленности Штральзунда ФРГ выдвинуло требование о проведении дополнительного анализа рисков на отдельном участке маршрута в пределах 12-мильной зоны. На этом участке располагаются маршруты подхода судов к портам Свиноуйсьце и Щецин, внесенные в морские карты уполномоченными органами. На основании проведенного анализа компания Nord Stream приняла решение о том, что на данном участке 20 километров газопровода будет на полметра заглублено в морское дно.

При анализе рисков компания Nord Stream также приняла во внимание трассу газопровода в германской ИЭЗ, вследствие чего было принято решение о корректировке маршрута на отрезке протяженностью 12 км, расположенном в этой зоне. Разрешение на оптимизацию было выдано Федеральным агентством по судоходству и гидрографии 26 февраля 2010 г.

Данные меры обеспечат сохранение свободного доступа любых судов в польские порты Свиноуйсьце и Щецин и после завершения строительства газопровода Nord Stream.

Отдел по связям с общественностью:

Ульрих Лиссек, моб.: +41 79 874 31 58

Фрэнк Дадли, моб.: +41 79 536 68 26

Email: press@nord-stream.com

Примечание:

Nord Stream – газопровод, который соединит Россию и Евросоюз через Балтийское море. Импорт природного газа в Евросоюз в 2007 году составил примерно 312 миллиардов кубометров в год, и к 2030 году прогнозируется его рост до 516 миллиардов кубометров. Это означает, что к 2030 году потребность в годовом импорте газа в ЕС составит около 200 миллиардов кубометров (Источник: Международное энергетическое агентство World Energy Outlook, 2009 год). Соединяя крупнейшие в мире газовые месторождения с европейской газопроводной сетью, Nord Stream обеспечит около 25% спроса Евросоюза на дополнительный импорт газа в ближайшие десятилетия. Проект послужит важным вкладом в обеспечение долгосрочных и надежных энергопоставок и станет неотъемлемой частью партнерства в области энергетики между Евросоюзом и Россией.

Первую нитку газопровода общей протяженностью около 1220 километров с пропускной способностью около 27,5 млрд. куб. м в год планируется ввести в эксплуатацию в 2011 году. На втором этапе проекта параллельная нитка удвоит пропускную способность газопровода до 55 млрд. куб. м в год. Этого достаточно для снабжения более 26 млн. домашних хозяйств.

Компания Nord Stream AG является совместным предприятием, образованным с целью планирования, строительства и последующей эксплуатации нового морского газопровода через Балтийское море. ОАО «Газпром» владеет 51% капитала совместного предприятия, а BASF/Wintershall и E.ON Ruhrgas имеют равные доли по 20%. Доля N.V. Nederlandse Gasunie составляет 9%.

Как трансграничный проект Nord Stream регулируется международными конвенциями и нормами национального законодательства во всех странах, через которые он проходит. Инвестиции компании Nord Stream в экологические исследования и планирование маршрута составили 100 млн. евро, процесс оценки трансграничного экологического воздействия проекта завершен по всей протяженности маршрута газопровода. Данный процесс регулируется международным (Конвенция Эспо) и национальным законодательством.