

ЗАЯВЛЕНИЕ ДЛЯ СМИ

Первое трубоукладочное судно направляется в Балтийское море для укладки газопровода Nord Stream

- **Судно Castoro 6 длиной 150 м прошло техническое обслуживание в Голландии**
- **Строительство газопровода протяженностью 1224 км начнется в шведских водах**

Цуг, 21 марта 2010 г. Сегодня трубоукладочное судно Castoro 6 начинает свое путешествие к Балтийскому морю, где оно будет производить укладку газопровода Nord Stream. Трубоукладочные работы начнутся в исключительной экономической зоне Швеции, в 30 километрах от побережья шведского острова Готланд. Исходная точка строительства находится на расстоянии 675 км от начальной точки трассы у города Выборга (Россия) и в 549 км от выхода на берег вблизи Грайфсвальда (Германия). Начало поставок природного газа в Европу намечено на 2011 г.

Модернизация судна для гарантии безопасности и надежности

Перед тем как отправиться в Балтийское море, трубоукладочное судно Castoro 6 прошло техническое обслуживание и модернизацию в Роттердаме. Каждый элемент оборудования был испытан в порту, а затем будет протестирован в условиях эксплуатации в Балтийском море. Так называемые морские испытания позволяют точно отрегулировать оборудование и дают экипажу возможность ознакомиться с процедурами на борту. Они также обеспечивают строгое соблюдение стандартов по охране труда, технике безопасности и охране окружающей среды с первого дня работы. Морские испытания будут проводиться в присутствии сотрудников компании Nord Stream, а также независимых инспекторов из сертификационного института DNV (Det Norske Veritas, Норвегия), что гарантирует соответствие высоким стандартам качества, применяемым к проекту.

Castoro 6 - это полупогружное трубоукладочное судно длиной около 150 м, которое обеспечивает безопасность и надежность строительных работ в море. Оно принадлежит итальянской компании Saipem, которая обладает богатым опытом реализации морских проектов по всему миру. В частности, компания построила газопровод «Голубой поток» на глубине свыше 2000 метров через Черное море, а также 48-дюймовый газопровод Dolphin в

Персидском заливе. Транспортировка судна осуществляется с помощью буксиров. Во время трубоукладки позиционирование Castoro 6 осуществляется с помощью системы якорей.

Детально проработанный график строительства

Последовательность трубоукладки, разработанная компанией Nord Stream, учитывает экологические ограничения, а также обеспечивает безопасность и эффективность эксплуатации судов, принимающих участие в строительстве. При планировании работ учитывалось множество факторов, в том числе ледяной покров и периоды размножения птиц. Для строительства газопровода также будут использоваться два других судна - Castoro 10 (у побережья Германии) и Solitaire (в Финском заливе).

Отдел по связям с общественностью:

Ульрих Лиссек, моб.: +41 79 874 31 58

Email: press@nord-stream.com

Примечание:

Nord Stream – газопровод, который соединит Россию и Евросоюз через Балтийское море. Импорт природного газа в Евросоюз в 2007 году составил примерно 312 миллиардов кубометров в год, и к 2030 году прогнозируется его рост до 516 миллиардов кубометров. Это означает, что к 2030 году потребность в годовом импорте газа в ЕС составит около 200 миллиардов кубометров (Источник: Международное энергетическое агентство World Energy Outlook, 2009 год). Соединяя крупнейшие в мире газовые месторождения с европейской газопроводной сетью, Nord Stream обеспечит около 25% спроса Евросоюза на дополнительный импорт газа в ближайшие десятилетия. Проект послужит важным вкладом в обеспечение долгосрочных и надежных энергопоставок и станет неотъемлемой частью партнерства в области энергетики между Евросоюзом и Россией.

Первую нитку газопровода общей протяженностью около 1220 километров с пропускной способностью около 27,5 млрд. куб. м в год планируется ввести в эксплуатацию в 2011 году. На втором этапе проекта параллельная нитка удвоит пропускную способность газопровода до 55 млрд. куб. м в год. Этого достаточно для снабжения более 26 млн. домашних хозяйств.

Компания Nord Stream AG является совместным предприятием, образованным с целью планирования, строительства и последующей эксплуатации нового морского газопровода через Балтийское море. ОАО «Газпром» владеет 51% капитала совместного предприятия, а BASF/Wintershall и E.ON Ruhrgas имеют равные доли по 20%. Доля N.V. Nederlandse Gasunie составляет 9%.

Как трансграничный проект Nord Stream регулируется международными конвенциями и нормами национального законодательства во всех странах, через которые он проходит. Инвестиции компании Nord Stream в экологические исследования и планирование маршрута составили 100 млн. евро, процесс оценки трансграничного экологического воздействия проекта завершен по всей протяженности маршрута газопровода. Данный процесс регулируется международным (Конвенция Эспо) и национальным законодательством.