

ЗАЯВЛЕНИЕ ДЛЯ СМИ

В шведской исключительной экономической зоне обнаружены затонувшие корабли

Цуг, 9 марта 2010 г. Двенадцать затонувших кораблей было обнаружено в шведской исключительной экономической зоне недалеко от коридора укладки газопровода Nord Stream. Некоторые из этих судов были неизвестны до сих пор. Находки стали результатом масштабных исследований, организованных компанией Nord Stream AG в ходе подготовки к строительству газопровода. Подводные исследования проводились шведской компанией Marin Mätteknik (MMT), которая специализируется на морских изыскательских работах.

В непосредственной близости от трассы газопровода в шведской ИЭЗ затонувших кораблей не обнаружено. Найденные суда расположены в так называемом якорном коридоре, который используется для постановки на якоря трубоукладочного судна во время строительства газопровода. Трубоукладка будет производиться таким образом, чтобы избежать любого контакта с останками кораблекрушений. Соответствующее соглашение было достигнуто между компанией Nord Stream и шведскими государственными органами.

На протяжении всего периода подготовки к строительству компания Nord Stream тесно сотрудничала с ответственными государственными органами Швеции. Данные о затонувших кораблях были переданы в ведение Национальных морских музеев, которые готовят окончательный отчет на основании полученной документации.

Проведенный анализ показал, что по меньшей мере девять из двенадцати найденных судов имеют большую историческую ценность и должны охраняться Шведским национальным комитетом по историческому наследию. В ходе исследовательских работ компания Nord Stream поддерживала постоянный контакт с данным ведомством, которое в настоящее время производит регистрацию затонувших кораблей в качестве исторических памятников. Большая часть из них - это торговые корабли XVIII и XIX вв., однако наиболее древнее судно, по всей вероятности, относится к периоду Средневековья.

Обнаруженные затонувшие суда подчеркивают значимость масштабных исследований компании Nord Stream для ученых и широкой общественности. В прошлом месяце компания объявила о создании специального Фонда экологической информации Балтийского моря для дальнейшего использования имеющихся у нее данных в исследовательских целях. Как упоминалось ранее, вся информация о затонувших кораблях была передана шведским государственным органам.

Отдел по связям с общественностью:

Ульрих Лиссек, моб.: +41 79 874 31 58

Email: press@nord-stream.com

Примечание:

Nord Stream – газопровод, который соединит Россию и Евросоюз через Балтийское море. Импорт природного газа в Евросоюз в 2007 году составил примерно 312 миллиардов кубометров в год, и к 2030 году прогнозируется его рост до 516 миллиардов кубометров. Это означает, что к 2030 году потребность в годовом импорте газа в ЕС составит около 200 миллиардов кубометров (Источник: Международное энергетическое агентство World Energy Outlook, 2009 год). Соединяя крупнейшие в мире газовые месторождения с европейской газопроводной сетью, Nord Stream обеспечит около 25% спроса Евросоюза на дополнительный импорт газа в ближайшие десятилетия. Проект послужит важным вкладом в обеспечение долгосрочных и надежных энергопоставок и станет неотъемлемой частью партнерства в области энергетики между Евросоюзом и Россией.

Первую нитку газопровода общей протяженностью около 1220 километров с пропускной способностью около 27,5 млрд. куб. м в год планируется ввести в эксплуатацию в 2011 году. На втором этапе проекта параллельная нитка удвоит пропускную способность газопровода до 55 млрд. куб. м в год. Этого достаточно для снабжения более 26 млн. домашних хозяйств.

Компания Nord Stream AG является совместным предприятием, образованным с целью планирования, строительства и последующей эксплуатации нового морского газопровода через Балтийское море. ОАО «Газпром» владеет 51% капитала совместного предприятия, а BASF/Wintershall и E.ON Ruhrgas имеют равные доли по 20%. Доля N.V. Nederlandse Gasunie составляет 9%.

Как трансграничный проект Nord Stream регулируется международными конвенциями и нормами национального законодательства во всех странах, через которые он проходит. Инвестиции компании Nord Stream в экологические исследования и планирование маршрута составили 100 млн. евро, процесс оценки трансграничного экологического воздействия проекта завершен по всей протяженности маршрута газопровода. Данный процесс регулируется международным (Конвенция Эспо) и национальным законодательством.