

ПРЕСС-РЕЛИЗ

Начались дноуглубительные работы для дополнительной безопасности эксплуатации газопровода «Северный поток»

- **На некоторых участках маршрута газопровод будет заглублен для обеспечения его безопасной эксплуатации**
- **Крупнейший в мире подводный плуг доставлен в Балтийское море**

Цуг, 8 февраля 2011 г. Сегодня судно Far Samson доставило в Балтийское море самый большой в мире подводный плуг PL3. Он будет использоваться в шведских и датских водах для заглубления в траншею газопровода «Северный поток» на некоторых участках маршрута, что обеспечит его устойчивое положение в течение всего срока эксплуатации. Заглубление первой нитки начнется в первой половине февраля и закончится в середине марта 2011 г. В российских водах данные работы не предусмотрены.

Экологический мониторинг

Результаты компьютерного моделирования показали, что дноуглубительные работы не окажут значительного воздействия на окружающую среду в связи с достаточно высокой скоростью осаждения взвешенных веществ. В рамках программы экологического мониторинга компания Nord Stream будет отслеживать качество воды до, во время и после проведения работ с целью подтверждения результатов моделирования и выполнения требований выданных разрешений.

Технология

Принцип работы подводного плуга аналогичен принципу работы обычного сельскохозяйственного плуга, однако в корпусе первого расположены два ряда роликовых опор, через которые проходит труба. Трубопровод помещается в роликовые опоры с помощью гидравлических захватов, после чего судно Far Samson начинает буксировать плуг, который разрабатывает траншею заданных размеров. В траншею постепенно ложится трубопровод. Заполнение траншеи донными отложениями произойдет естественным образом за счет волн и течений.

Оборудование

Плуг, задействованный в проекте Nord Stream, весит около 200 тонн (вес в воздухе) и имеет длину 22 метра. Он может прокладывать траншею максимальной глубиной 2,5 метра. Буксировку плуга производит Far Samson – специальное судно, признанное в Норвегии «Судном 2009 года». При испытаниях на тяговое усилие Far Samson установил мировой рекорд, равный 423 метрическим тоннам. На судне установлена гибридная силовая установка, что делает его чрезвычайно энергоэффективным; его двигатели оснащены каталитическими нейтрализаторами отработавших газов, что позволяет сократить выброс окислов азота на 95%.