

ПРЕСС-РЕЛИЗ

Nord Stream получил награду за лучший финансовый проект

Цуг, 10 февраля 2011 г. На ежегодной церемонии вручения наград за успехи в области проектного финансирования (Project Finance Award) компания Nord Stream была отмечена за лучший европейский финансовый проект года в области транспортировки газа. Эта награда присуждается за инновации, стабильность, передовую практику, эффективное решение задач, минимизацию рисков, соотношение цена-качество и профессиональную работу на финансовых рынках.

Nord Stream был отмечен за привлечение к концу 2010 г. финансирования на сумму € 2,5 млрд в дополнение к инвестициям в размере € 3,9 млрд, полученным в первой половине прошлого года, несмотря на экономический спад, которым сопровождался первоначальный этап выхода проекта на рынок в 2009 году.

Финансовый директор Nord Stream Пол Коркоран (Paul Corcoran), отмечает: «Эта награда свидетельствует о признании тех качеств Nord Stream, которые привлекли инвесторов в первую очередь, — умения предложить надежный, хорошо структурированный, в высшей степени прибыльный проект, который реализуется в долгосрочных стратегических интересах Европы и России».

Все претенденты на награду рассматривались журналистами журнала Project Finance и включались в шорт-лист на основе системы оценочных категорий. Затем участники финального списка обсуждались командой журнала и независимыми представителями отрасли. Окончательные решения принимались после более тщательного анализа с помощью взвешенной системы оценок. На получение награды было номинировано примерно 300–350 лучших сделок года, проведенных в Европе и в Африке.

В связи с банковским кризисом 2008 года все сделки оценивались в контексте режима кредитования на момент закрытия финансовых операций. Более пристальное внимание, чем в предыдущие годы, уделялось стабильности структуры сделки в условиях нового режима кредитования.

Церемония награждения, организованная издательством Euromoney Publications, состоялась вчера вечером в лондонском отеле Grand Connaught Rooms.

Пресс-служба:

Ирина Васильева, моб.: +7 916 133 87 81

Фрэнк Дадли, моб.: +41 79 536 68 26

Email: press@nord-stream.com

Примечание:

«**Северный поток**» – это газопровод, который напрямую соединит Россию и Евросоюз через Балтийское море. Импорт природного газа в Евросоюз в 2008 году составил примерно 320 миллиардов кубометров в год, и к 2030 году прогнозируется его рост до 500 миллиардов кубометров. Это означает, что к 2030 году потребность в дополнительном импорте газа в ЕС составит примерно 160-200 миллиардов кубометров в год (Источник: Международное энергетическое агентство, World Energy Outlook, 2010 год). Соединив крупнейшие в мире газовые месторождения с европейской газопроводной сетью, Nord Stream обеспечит около трети спроса Евросоюза на дополнительный импорт газа. Проект станет важным вкладом в обеспечение долгосрочных и надежных поставок энергоресурсов и станет неотъемлемой частью партнерства России Евросоюза в области энергетики.

Первую нитку газопровода общей протяженностью около 1220 километров с пропускной способностью около 27,5 млрд. куб. м в год планируется ввести в эксплуатацию в 2011 году. На втором этапе проекта параллельная нитка удвоит пропускную способность газопровода до 55 млрд. куб. м в год. Этого достаточно для снабжения более 26 миллионов европейских домашних хозяйств.

Компания Nord Stream AG является совместным предприятием, образованным с целью планирования, строительства и последующей эксплуатации нового морского газопровода через Балтийское море. ОАО «Газпром» владеет 51% капитала совместного предприятия. Германские компании BASF SE/Wintershall Holding GmbH и E.ON Ruhrgas AG имеют равные доли по 15,5%. Доли голландской газовой инфраструктурной компании N.V. Nederlandse Gasunie и французской энергетической компании GDF SUEZ S.A. составляют по 9%.

Проекту Nord Stream присвоен статус трансъевропейской сети (Trans-European Energy Networks — TEN-E). В 2006 году решением Европейской комиссии, Европейского парламента и Европейского Совета Nord Stream объявлен проектом, «отвечающим интересам всей Европы». Это означает, что он является одним из приоритетных европейских проектов в области энергетической инфраструктуры.

Строительство газопровода Nord Stream началось в апреле 2010 г. после завершения экологических исследований и процедуры оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) вдоль всего маршрута газопровода. В проекте задействованы три трубоукладочных судна: Castoro Sei компании Saipem производит укладку большей части газопровода в Балтийском море; прибрежный участок в германских водах был построен судном Castoro Dieci. Судно с динамическим позиционированием Solitaire компании Allseas, субподрядчика Saipem, осуществляет трубоукладку в Финском заливе.