

ПРЕСС-РЕЛИЗ

В Балтийском море завершена укладка первой нитки газопровода «Северный поток»

- **Уложены все три секции первой нитки протяженностью 1224 км**
- **Летом 2011 года секции будут соединены между собой на дне Балтики**
- **Начало транспортировки газа намечено на четвертый квартал 2011 года**

Цуг, Швейцария, 5 мая 2011 г. Последняя труба первой нитки газопровода «Северный поток» уложена на дно Балтийского моря. Три секции, из которых состоит первая нитка, будут соединены между собой прямо на морском дне в водах Финляндии и Швеции летом текущего года. Начало транспортировки природного газа напрямую из России в Евросоюз по новой газопроводной системе намечено на последний квартал 2011 года. Строительство второй параллельной нитки будет завершено в 2012 году.

«Вскоре энергетическая безопасность Европы возрастет благодаря газопроводу «Северный поток», который на ближайшие 50 лет напрямую соединит европейскую газотранспортную сеть с крупнейшими в мире газовыми месторождениями России. При этом столь важный проект с бюджетом 7,4 млрд евро реализуется за счет частных инвесторов, а не средств налогоплательщиков. - заявил управляющий директор компании Nord Stream Маттиас Варниг (Matthias Warnig). – В ситуации, когда недавние мировые события усилили беспокойство в отношении атомной энергетики и импорта энергоносителей из Северной Африки, актуальность нашей новой газовой магистрали возрастает как для Европы, так и для России».

После завершения строительства обеих ниток в конце 2012 года «Северный поток» сможет транспортировать из России в Европу 55 млрд м³ газа в год, что достаточно для обеспечения 26 миллионов домохозяйств. Ни один из других планируемых газопроводов производительностью более 10 млрд м³ не будет введен в эксплуатацию раньше 2015 года. Первая нитка «Северного потока» уже уложена на дно Балтийского моря, и уже построены береговые пересечения в России и Германии.

По проекту, разработанному Nord Stream AG, морской газопровод протяженностью 1224 км способен работать без промежуточных компрессорных станций и состоит из трех секций с различной толщиной стенки, соответствующей различным уровням рабочего давления внутри газопровода на протяжении всего маршрута из России в Германию. Соединение этих секций будет осуществляться под водой в двух точках:

весной в Финском заливе на глубине около 80 м и летом у побережья шведского острова Готланд на глубине около 110 м.

Каждая из трех секций будет подвергнута тщательной калибровке и гидравлическим испытаниям на прочность до соединения в единую плетть и стыковки с береговыми пересечениями в России и Германии. Пуско-наладочные работы по первой нитке начались в соответствии с графиком. Для первой и второй секций первой нитки калибровка и гидравлические испытания на прочность уже успешно завершены. В ближайшее время начнутся гидроиспытания третьей секции. В точке берегового пересечения в Германии все трубоукладочные работы завершены и успешно проведены гидроиспытания. На береговом участке газопровода в России испытания на прочность запланированы на конец мая после завершения всех монтажных работ. Вся система целиком будет дополнительно подвергнута тщательным испытаниям до ввода в эксплуатацию в четвертом квартале 2011 года.

Безопасность и охрана окружающей среды

«Один из факторов успеха нашего проекта заключается в том, что с самого начала его реализации нашей приоритетной задачей было обеспечение технической и экологической безопасности. Мы скрупулезно планировали каждый метр газопровода, - говорит г-н Варниг. – Компания Nord Stream инвестировала более 100 млн. евро и провела масштабные консультации во всех странах Балтийского моря с государственными органами, экспертами и общественностью по вопросам обеспечения безопасности и экологичности проекта, планирования трассы, строительства и эксплуатации газопровода».

«Сегодня мы инвестируем дополнительно 40 млн евро в программу комплексного экологического мониторинга, в рамках которой будут проводиться измерения по 16 параметрам окружающей среды примерно в 1000 точках отбора проб в ходе строительства и первых трех лет эксплуатации. Я рад отметить, что по ряду показателей фактическое воздействие на окружающую среду оказалось даже ниже, чем прогнозировалось нами в ходе проведения экологической оценки», - добавил г-н Варниг.

Тщательно спланированная программа строительства

Компания Nord Stream завершила строительство первой из двух ниток газопровода в соответствии с графиком за 13 месяцев. Директор по строительству компании Nord Stream Руурд Хекстра (Ruurd Hoekstra) пояснил, за счет чего был выдержан столь жесткий график: «Эффективное выполнение программы строительных работ стало возможным благодаря тщательному планированию каждой составной части этого сложнейшего инфраструктурного проекта, включая все его аспекты, связанные с эксплуатационно-техническими вопросами, логистикой, безопасностью и охраной окружающей среды. Кроме того, наша система планирования оказалось достаточно гибкой для того, чтобы обеспечить проведение работ в чрезвычайно сложных погодных условиях Балтийского моря, которые вынуждали нас делать незапланированные перерывы в проведении работ. В любой момент времени

в различных частях акватории Балтики на проекте работало не менее 30 судов, и все работы выполнялись в полном соответствии с планом».

«Бесперебойному выполнению работ также способствовала концепция «зеленой логистики» компании Nord Stream, которая обеспечила наиболее эффективный и безопасный для окружающей среды график производства и доставки на трубоукладочные суда 202 тысяч 23-тонных труб с бетонным покрытием, необходимых для строительства обеих ниток газопровода. Суть концепции заключается в том, что логистические терминалы размещены таким образом, что транспортным судам не требуется перемещаться более чем на 100 морских миль (примерно 185 километров) для того, чтобы доставить трубы к месту строительства», - добавил г-н Хекстра.

Трубоукладочное судно Castoro Sei компании Saipem, которое уложило большую часть первой нитки, сейчас направляется в финский порт Турку, где оно пройдет комплексное техническое обслуживание, прежде чем возобновит работы по укладке второй нитки, завершение которой запланировано на весну 2012 года. Судно Solitaire компании Allseas будет осуществлять укладку аналогичного отрезка второй нитки в Финском заливе. Планируется, что газопроводная система, состоящая из двух ниток, выйдет на проектную мощность в четвертом квартале 2012 года.

История последней трубы

Все трубы первой нитки газопровода были произведены в Германии и России и покрыты утяжеляющим бетонным покрытием в Финляндии и в Германии. Каждая труба была подвергнута тщательной проверке. Последняя труба первой нитки газопровода «появилась на свет» 10 ноября 2009 года в немецком городе Диллинген земли Саар, где компания Dillinger Hütte GmbH произвела толстостенный стальной лист, предназначенный для ее изготовления. Затем 8 января 2010 года на заводе компании EUROPIPE GmbH в городе Мюльхайме этот лист был превращен в 12-тонную 12-метровую трубу диаметром 48 дюймов.

8 января 2010 года труба прибыла поездом в расположенный на балтийском побережье Германии город Мукран, где она была покрыта утяжеляющим бетонным покрытием на заводе французской компании EUPEC S.A. Бетонное покрытие почти удвоило вес трубы до 23 тонн для обеспечения дополнительной стабильности на морском дне.

11 апреля 2011 года труба доставлена на складской терминал компании Nord Stream в городе Слите на шведском острове Готланд. Здесь она ожидала своей очереди и 3 мая 2011 года была вывезена в море для погрузки на трубоукладочное судно Castoro Sei, оператором которого является итальянская компания Saipem S.p.A.

Странствие последней трубы первой нитки газопровода «Северный поток» завершилось 4 мая, когда она была подана на монтажную линию трубоукладочного судна, обработана и приварена к другой трубе, а её торец был закрыт специальной заглушкой. Затем двухтрубная плеть длиной 24 м

была соединена с основной плетью газопровода и уложена в точно заданную позицию на морском дне - на километровой отметке 674, т.е. на расстоянии 674 км от начальной точки газопровода на российском берегу и рядом с первой трубой, уложенной судном Castoro Sei в апреле 2010 года.

Примечание редактору:

Фотоматериалы доступны по ссылке: www.nord-stream.com/last-pipe-line1_ru

Видео материалы будут доступны для скачивания с 18-00 по московскому времени по ссылке: <http://www.nord-stream.com/ru/press0/video-archive.html>

Пресс-служба:

Ирина Васильева, руководитель отдела по связям с общественностью,
моб: +7 916 133 87 81.

Наталья Воронцова, менеджер по связям с общественностью,
моб: +7 916 815 71 70.

Email: press@nord-stream.com

Примечание:

«Северный поток» – это газопровод, который напрямую соединит Россию и Евросоюз через Балтийское море. Импорт природного газа в Евросоюз в 2008 году составил примерно 320 миллиардов кубометров в год, и к 2030 году прогнозируется его рост до 500 миллиардов кубометров. Это означает, что к 2030 году потребность в дополнительном импорте газа в ЕС составит примерно 160-200 миллиардов кубометров в год (Источник: Международное энергетическое агентство, World Energy Outlook, 2010 год). Соединив крупнейшие в мире газовые месторождения с европейской газопроводной сетью, Nord Stream обеспечит около трети спроса Евросоюза на дополнительный импорт газа. Проект станет важным вкладом в обеспечение долгосрочных и надежных поставок энергоресурсов и станет неотъемлемой частью партнерства России Евросоюза в области энергетики.

Первую нитку газопровода общей протяженностью 1224 километра с пропускной способностью 27,5 млрд. куб. м в год планируется ввести в эксплуатацию в 2011 году. На втором этапе проекта параллельная нитка удвоит пропускную способность газопровода до 55 млрд. куб. м в год. Этого достаточно для снабжения более 26 миллионов европейских домашних хозяйств.

Компания Nord Stream AG является совместным предприятием, образованным с целью планирования, строительства и последующей эксплуатации нового морского газопровода через Балтийское море. ОАО «Газпром» владеет 51% капитала совместного предприятия. Германские компании BASF SE/Wintershall Holding GmbH и E.ON Ruhrgas AG имеют равные доли по 15,5%. Доли голландской газовой инфраструктурной компании N.V. Nederlandse Gasunie и французской энергетической компании GDF SUEZ S.A. составляют по 9%.

Проекту Nord Stream присвоен статус трансъевропейской сети (Trans-European Energy Networks — TEN-E). В 2006 году решением Европейской комиссии, Европейского парламента и Европейского Совета Nord Stream объявлен проектом, «отвечающим интересам всей Европы». Это означает, что он является одним из приоритетных европейских проектов в области энергетической инфраструктуры.

Строительство газопровода Nord Stream началось в апреле 2010 г. после завершения экологических исследований и процедуры оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС). В проекте задействованы три трубоукладочных судна: Castoro Sei компании Saipem произвело укладку большей части газопровода в Балтийском море; прибрежный мелководный участок в германских водах был построен судном Castoro Dieci. Судно с динамическим позиционированием Solitaire компании Allseas, субподрядчика Saipem, осуществило трубоукладку в Финском заливе.