

ПРЕСС-РЕЛИЗ

Подводные работы по строительству первой нитки газопровода «Северный поток» завершены

- **Все три секции газопровода общей протяженностью 1224 км соединены под водой**
- **Начало транспортировки газа намечено на четвертый квартал 2011 года**

Цуг, 21 июня 2011 г. Все три секции первой нитки газопровода «Северный поток» теперь соединены между собой под водой с помощью гипербарической сварки. Стыковка с береговыми участками в России и Германии запланирована на конец лета.

Три секции первой нитки газопровода были успешно соединены с помощью гипербарической сварки в двух точках на дне Балтики. Соединение секции в Финском заливе с центральной секцией состоялось в финских водах на глубине около 80 м, соединение центральной и юго-западной секций – вблизи острова Готланд на глубине около 110 м. Сварка проводилась в подводной сварочной камере управление работами велось дистанционно с судна обеспечения водолазных работ Skandi Arctic. Для сварки использовалось специальное подводное оборудование, поставляемое парком для системы ремонта трубопроводов (PRS) норвежской компании Statoil ASA. Водолазы участвовали в работах под водой и контролировали их проведение на протяжении всего процесса сварки.

Каждая из двух ниток газопровода «Северный поток» состоит из 101 000 12-метровых обетонированных труб диаметром 48 дюймов и весом 23 тонны. Трубы первой нитки были сварены на борту специальных трубоукладочных судов и уложены на дно в точно заданную позицию. Маршрут газопровода был согласован с властями пяти государств, через воды которых он проходит: России, Финляндии, Швеции, Дании и Германии. Два основных трубоукладочных судна, которые были задействованы в строительстве первой нитки, Castoro Sei компании Saipem и Solitaire компании Allseas, в данный момент ведут укладку второй нитки вблизи побережья Финляндии.

Строительство второй нитки ведется со скоростью около 6 км в день, и на данный момент проложено уже более 230 км.. После завершения строительства обеих ниток в 2012 году газопровод будет поставлять в Европу 55 млрд. куб. метров природного газа в год. Ни

один из других планируемых газопроводов производительностью более 10 млрд куб. метров не будет введен в эксплуатацию раньше 2015 года.

Отдел по связям с общественностью:

Ирина Васильева, моб: +7 916 133 87 81

Наталья Воронцова, моб: +7 916 815 71 70

Email: press@nord-stream.com

Примечание:

«Северный поток» – это газопровод, который напрямую соединит Россию и Евросоюз через Балтийское море. Импорт природного газа в Евросоюз в 2008 году составил примерно 320 миллиардов кубометров в год, и к 2030 году прогнозируется его рост более 500 миллиардов кубометров. Это означает, что к 2030 году потребность в дополнительном импорте газа в ЕС составит примерно 188 миллиардов кубометров в год (Источник: Международное энергетическое агентство, World Energy Outlook, 2010 год). Соединив крупнейшие в мире газовые месторождения с европейской газопроводной сетью, Nord Stream обеспечит около трети спроса Евросоюза на дополнительный импорт газа. Проект станет важным вкладом в обеспечение долгосрочных и надежных поставок энергоресурсов и станет неотъемлемой частью партнерства России Евросоюза в области энергетики.

Первую нитку газопровода общей протяженностью около 1220 километров с пропускной способностью около 27,5 млрд. куб. м в год планируется ввести в эксплуатацию в 2011 году. На втором этапе проекта параллельная нитка удвоит пропускную способность газопровода до 55 млрд. куб. м в год. Этого достаточно для снабжения более 26 миллионов европейских домашних хозяйств.

Компания Nord Stream AG является совместным предприятием, образованным с целью планирования, строительства и последующей эксплуатации нового морского газопровода через Балтийское море. ОАО «Газпром» владеет 51% капитала совместного предприятия. Германские компании BASF SE/Wintershall Holding GmbH и E.ON Ruhrgas AG имеют равные доли по 15,5%. Доли голландской газовой инфраструктурной компании N.V. Nederlandse Gasunie и французской энергетической компании GDF SUEZ S.A. составляют по 9%.

Проекту Nord Stream присвоен статус трансъевропейской сети (Trans-European Energy Networks — TEN-E). В 2006 году решением Европейской комиссии, Европейского парламента и Европейского Совета Nord Stream объявлен проектом, «отвечающим интересам всей Европы». Это означает, что он является одним из приоритетных европейских проектов в области энергетической инфраструктуры.

Строительство газопровода Nord Stream началось в апреле 2010 г. после завершения экологических исследований и процедуры оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) вдоль всего маршрута газопровода. В проекте задействованы три трубоукладочных судна: Castoro Sei компании Saipem производит укладку большей части газопровода в Балтийском море; прибрежный участок в германских водах был построен судном Castoro Dieci. Судно с динамическим позиционированием Solitaire компании Allseas, субподрядчика Saipem, осуществляет трубоукладку в Финском заливе.