

## **ПРЕСС-РЕЛИЗ**

### **«Северный поток» начал поставки газа по двум линиям**

- **После 30 месяцев строительства инфраструктурный проект реализован по графику и в рамках бюджета**
- **Обе линии газопровода обеспечат поставки 55 млрд куб. м газа в год для обеспечения энергетических потребностей Европы на ближайшие 50 лет**
- **Председатель Комитета акционеров Герхард Шредер: «Nord Stream – пример эффективного сотрудничества и доверия между ЕС и Россией».**

**Бухта Портовая, Россия, 8 октября 2012 г.** Сегодня, спустя 30 месяцев после старта строительства, газопровод «Северный поток» начал поставки газа по двум линиям. Проект реализован четко по графику и в рамках бюджета. Профессиональной командой специалистов из разных стран круглосуточно работала над укладкой труб общим весом 4 млн тонн в сложных погодных условиях.

Управляющий директор Nord Stream AG Маттиас Варниг: «Мы гордимся прекрасными результатами, которых достигли благодаря самоотверженной работе каждого сотрудника Nord Stream, поддержке наших акционеров, поставщиков и подрядчиков со всего мира».

Сегодня вторая нитка газопровода «Северный поток» официально введена в эксплуатацию в составе единой интегрированной газотранспортной системы. Ежегодно по новой газовой магистрали может поставляться до 55 млрд куб природного газа на протяжении как минимум 50 лет. Транспортировка газа в Европу по первой нитке началась в ноябре 2011 г.

Председатель комитета акционеров Nord Stream AG Герхард Шредер: «Северный поток» - несомненно, одна из самых современных газотранспортных систем и может обеспечить надежные поставки природного газа с богатейших месторождений российского Севера напрямую на европейские рынки. Сегодня мы можем сказать: система готова к поставкам».

Торжественная церемония начала поставок газа по двум линиям состоялась сегодня на российском берегу Балтийского моря рядом с

бухтой Портовая в присутствии представителей стран Европы и акционеров компании Nord Stream. Газовый вентиль был открыт из центра управления компрессорной станции «Портовая», которая способна создавать давление до 220 бар. Этого достаточно для транспортировки газа без промежуточной компрессии на все расстояние в 1224 км по дну Балтийского моря до входа в европейскую газотранспортную сеть в городе Любмине на балтийском побережье в Германии.

Маршрут обеих линий газопровода был детально спланирован и согласован с девятью странами Балтийского моря в ходе международных консультаций, которые длились четыре года. Результаты экологического мониторинга подтверждают, что воздействие строительства газопровода на окружающую среду было минимальным.

Маттиас Варниг добавил: «Я рад сообщить, что мы реализовали этот масштабный инфраструктурный проект по графику и в рамках бюджета. Среди других европейских газотранспортных проектов «Северный поток», безусловно, является выдающимся достижением, новым бенчмарком, в отношении всех аспектов – проектирования, строительства, экологической и технической безопасности, а также эксплуатации».

#### **Контактная информация:**

**Ирина Васильева**, руководитель отдела по связям с общественностью, моб.: +7 916 133 8781

**Наталья Воронцова**, менеджер по связям с общественностью, моб.: +7 916 815 7170

**E-Mail:** [press@nord-stream.com](mailto:press@nord-stream.com)

#### **Примечание:**

«Северный поток» – это магистральный газопровод, который напрямую соединит Россию и Евросоюз через Балтийское море. В 2009 году импорт природного газа в Евросоюз составил примерно 312 миллиардов кубометров в год, а к 2030 году прогнозируется его рост до 523 миллиардов кубометров. К этому времени потребность ЕС в импорте газа возрастет на 211 миллиардов кубометров в год (Источник: Международное энергетическое агентство, World Energy Outlook, 2011 год). Соединив крупнейшие в мире газовые месторождения с европейской газопроводной сетью, Nord Stream обеспечит более четверти спроса Евросоюза на дополнительный импорт газа. Проект станет важным вкладом в обеспечение долгосрочных и надежных поставок энергоресурсов и неотъемлемой частью партнерства России и Евросоюза в области энергетики.

**Первая нитка газопровода была введена в эксплуатацию в ноябре 2011.** Каждая нитка имеет протяженность около 1220 км и пропускную способность 27,5

млрд куб. м газа в год. Вторая нитка введена в строй в составе интегрированной газотранспортной системы в октябре 2012 года. Пропускная способность обеих ниток составляет около 55 млрд куб. м в год, что будет способствовать укреплению энергетической безопасности Европы по меньшей мере на ближайшие 50 лет.

**Компания Nord Stream AG** - международный консорциум, образованный для планирования, строительства и эксплуатации нового морского газопровода через Балтийское море. ОАО «Газпром» владеет 51% капитала совместного предприятия. Германские компании BASF SE/Wintershall Holding GmbH и E.ON Ruhrgas AG имеют равные доли по 15,5%. Доли голландской газовой инфраструктурной компании N.V. Nederlandse Gasunie и французской энергетической компании GDF SUEZ составляют по 9%.

**Проекту Nord Stream присвоен статус трансъевропейской сети (Trans-European Energy Networks — TEN-E).** В 2006 году решением Европейской комиссии, Европейского парламента и Европейского Совета Nord Stream объявлен проектом, «отвечающим интересам всей Европы». Это означает, что он является одним из приоритетных европейских проектов в области энергетической инфраструктуры.

**Строительство газопровода Nord Stream** началось в апреле 2010 г. после завершения экологических исследований и процедуры оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) вдоль всего маршрута газопровода. В проекте были задействованы три трубоукладочных судна: Castoro Sei компании Saipem произвело укладку большей части газопровода в Балтийском море, прибрежный участок в германских водах был построен судном Castoro Dieci, а судно с динамическим позиционированием Solitaire компании Allseas, субподрядчика Saipem, осуществляло трубоукладку в Финском заливе. Первая нитка начала поставки газа в ноябре 2011 года, а вторая – в октябре 2012 года.

**Без промежуточных компрессорных станций:** компания Nord Stream спроектировала морской газопровод без использования промежуточных компрессорных станций. Он состоит из трех секций с различной толщиной стенки, соответствующей различным уровням рабочего давления внутри газопровода на протяжении всего маршрута из России в Германию. Соединение секций первой нитки было выполнено в двух точках на дне моря, где расчетное давление падает с 220 до 200 и с 200 до 177,5 бар соответственно: в водах Финляндии на глубине около 80 м и у побережья шведского острова Готланд на глубине около 110 м. Три секции второй нитки были соединены под водой в мае и июне 2012 года.

**Цитаты глав государств и правительств стран-акционеров  
компании Nord Stream AG на торжественной церемонии  
ввода в эксплуатацию второй линии газопровода  
«Северный поток»,  
8 октября 2012**

**Владимир Путин, Президент Российской Федерации:**

*“«Северный поток» способен удовлетворить растущие потребности Европы в энергетических ресурсах. Газ будет поставляться напрямую, по кратчайшему маршруту, связав крупнейшие российские газовые месторождения с рынками Европы, без транзитных рисков – стабильно и бесперебойно. Это мы гарантируем.”*

**Ангела Меркель, Канцлер Германии:**

*”«Северный поток» наглядно продемонстрировал: государство и бизнес могут, даже выходя за пределы нескольких государственных границ, быть частью в одинаковой мере конструктивного и продуктивного целого. И мы по праву можем гордиться этим поистине европейским совместным проектом.“*

**Марк Рютте, Премьер-министр Нидерландов:**

*“Важность проекта «Северный поток» трудно переоценить. Международное энергетическое агентство говорит о «золотом веке газа». И для этого есть все основания. Природный газ относительно дешевле и гораздо чище других видов ископаемого топлива. И пока мы ищем широкомасштабные решения с использованием возобновляемых источников энергии, природный газ остается самым предпочтительным видом топлива.*

Франсуа Олланд, Президент Французской республики:

*“Я приветствую всех, кто принимал участие в этом грандиозном строительстве: рабочих, специалистов, инженеров. Это – действительно уникальное техническое сооружение, один из лучших инфраструктурных проектов в Европе на сегодняшний день.”*