

## **ПРЕСС-РЕЛИЗ**

### **Nord Stream публикует Информационный документ по проекту расширения газотранспортной инфраструктуры**

- **Первый этап планирования процесса оценки воздействия на окружающую среду**

**Цуг, 8 апреля 2013 г.** Компания Nord Stream AG опубликовала сегодня Информационный документ по проекту наращивания газотранспортной инфраструктуры через Балтийское море. Документ содержит основную техническую информацию, а также предлагаемый подход к оценке потенциального воздействия проекта на окружающую среду и социальную сферу (ОВОС). Он освещает проект в контексте Конвенции Эспо, которая предусматривает участие всех стран Балтийского моря в обсуждении его возможного трансграничного воздействия.

В рамках подготовки к разработке проекта Nord Stream приступает к обсуждению программы исследований для проведения национальных оценок воздействия на окружающую среду в России, Финляндии, Швеции, Дании и Германии. Предлагаемый проект расширения инфраструктуры предполагает строительство одной или двух ниток через Балтийское море, которые будут пересекать воды пяти стран.

В соответствии с Конвенцией об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте Европейской экономической комиссии ООН (Конвенции Эспо), страны обязаны уведомлять и консультироваться друг с другом, а также с потенциально затрагиваемыми сторонами (Россией, Финляндией, Швецией, Данией, Германией, Польшей, Литвой, Латвией и Эстонией) по поводу планируемых мероприятий в рамках реализации проекта, которые могут привести к трансграничному воздействию на окружающую среду. Процесс международных консультаций начинается с уведомления.

Информационный документ позволяет потенциально затрагиваемым сторонам определить свою роль в предстоящем процессе ОВОС, а также в соответствующих процедурах получения разрешений согласно национальному законодательству.

Проведение ОВОС будет основано на положительном опыте строительства двух ниток газопровода «Северный поток». Результаты экологического мониторинга по завершении

строительства показывают, что воздействие проекта на окружающую среду было минимальным, локальным и преимущественно кратковременным.

Следуя принципам прозрачности и открытого диалога, компания Nord Stream опубликовала специальный раздел на своем сайте, где Информационный документ доступен на девяти языках стран Балтийского моря, а также на английском. Комментарии по документу будут приниматься компетентными государственными органами этих стран.

Более подробная информация: [www.nord-stream.com/extension-ru](http://www.nord-stream.com/extension-ru)

**Контактная информация:**

**Ирина Васильева**, руководитель отдела по связям с общественностью,  
моб.: +7 916 133 8781

**Наталья Воронцова**, менеджер по связям с общественностью,  
моб.: +7 916 815 7170

**Email:** [press@nord-stream.com](mailto:press@nord-stream.com)

**Примечание:**

**Компания Nord Stream AG** - международный консорциум, образованный для планирования, строительства и эксплуатации морского газопровода через Балтийское море. ОАО «Газпром» владеет 51% капитала. Германские компании BASF SE/ Wintershall Holding GmbH и E.ON Ruhrgas AG имеют равные доли по 15,5%. Доли голландской газовой инфраструктурной компании N.V. Nederlandse Gasunie и французской энергетической компании GDF SUEZ S.A. составляют по 9%. Головной офис и центр управления газопроводом находятся в Цуге, Швейцария.

**«Северный поток» - газопровод через Балтийское море**, который может ежегодно поставлять до 55 млрд м3 газа в Европу на протяжении как минимум 50 лет. Газопровод протяженностью 1224 км берет свое начало в бухте Портовая вблизи Выборга и тянется до Любмина, Германия. Для строительства одной нитки газопровода потребовалось примерно 100 000 труб весом около 24 тонн каждая. Тщательно разработанный маршрут газопровода через Балтийское море был согласован с государственными органами пяти стран, через воды которых он проходит. Строительство первой нитки газопровода «Северный поток» началось в апреле 2010 года, поставки газа по двум ниткам начались в октябре 2012 года.

**Природный газ играет важную роль в структуре энергопотребления Европы.** Добыча газа в ЕС снижается. По прогнозам, к 2035 году потребность ЕС в импорте газа возрастет на 222 млрд м3 в год и достигнет 524 млрд м3 по сравнению с 302 млрд м3 в 2011. (Источник: Международное энергетическое агентство, 2012 год). Соединяя крупнейшие в мире газовые месторождения с европейской газотранспортной сетью, Nord Stream обеспечит около четверти спроса Евросоюза на дополнительный импорт газа.

**Проект расширения газотранспортной инфраструктуры** включает планирование, строительство и эксплуатацию одной или двух дополнительных ниток по дну Балтийского моря. Планируется, что трасса будет проходить через исключительные

экономические зоны и/или территориальные воды России, Финляндии, Швеции, Дании и Германии. Пропускная способность каждой из ниток составит порядка 27.5 млрд куб. м природного газа в год, а их технический дизайн будет аналогичным дизайну существующих ниток. Компании Nord Stream AG поручили проведение работ по подготовке и планированию проекта возможного расширения инфраструктуры. Дальнейшая разработка проекта может проводиться силами новой компании, создание которой ожидается в ближайшие месяцы.

**Безопасность и забота об окружающей среде.** Nord Stream инвестировал 100 млн евро в проведение беспрецедентно масштабных исследований Балтийского моря на этапе планирования газопровода, чтобы обеспечить безопасность и экологичность технического дизайна, маршрута, строительства и эксплуатации. До 2016 года включительно Nord Stream планирует инвестировать еще 40 млн евро в проведение всестороннего мониторинга окружающей среды вдоль маршрута, чтобы гарантировать экологическую безопасность газопровода. После завершения строительства двух ниток газопровода «Северный поток» результаты экологического мониторинга показывают, что любое воздействие проекта на окружающую среду было минимальным, локальным и преимущественно кратковременным. Все показатели оставались в пределах оценочных уровней.